

partnerstwo
nyskie 2020
razem dla przyszłości...

**PROJEKT CZĘŚCI ANALITYCZNO-DIAGNOSTYCZNEJ DLA
STRATEGII TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO
PARTNERSTWO NYSKIE 2020
NA LATA 2016-2026 Z PERSPEKTYWĄ DO 2030**

KARTY PROJEKTÓW

www.partnerstwo-nyskie2020.pl

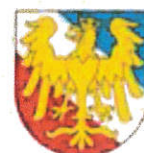
Wykonawca:

 **Collect Consulting s.a.**
40-555 Katowice, ul. Rolna 14
NIP 954-24-43-502, REGON 278074508
tel./fax 32 203 20 53

 **Collect Consulting**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis Treści

Spis Treści	2
1 Karty projektu – powiat nyski.....	3
1.1 Gmina Głuchołazy	9
1.2 Gmina Korfantów	17
1.3 Gmina Łambinowice	23
1.4 Gmina Nysa	31
1.5 Gmina Otmuchów	46
1.6 Gmina Paczków	66
1.7 Gmina Skoroszyce	74
2 Karty projektu – powiat prudnicki	81
2.1 Gmina Biała	86
2.2 Gmina Lubrza	94
2.3 Gmina Prudnik.....	100
3 Karty projektu – powiat głubczycki.....	119
3.1 Gmina Branice.....	123
3.2 Gmina Głubczyce	133
3.3 Gmina Kietrz	142
4 Karty projektu – gmina Grodków	149
5 Karty projektów – cały OF PN 2020	154

1 Karty projektu – powiat nyski



Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego przy dworcu PKP w Nysie
Lokalizacja	Nysa
Opis projektu	Budowa centrum przesiadkowego w Nysie.
Wartość inwestycji	5 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycja jest zgodna z Planem Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Powiatu Nyskiego (Plan transportowy), wpisuje się w Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym. W obszarze gminy inwestycja jest zgodna z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Nysa i Gminy Otmuchów.</p> <p>– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Mieszkańcy będą mieli większą dostępność do dużych ośrodków miejskich (np. Wrocławia, Opola), a co za tym idzie – miejsc edukacji, pracy, ośrodków służby zdrowia. Poprawa wizerunku gminy wśród mieszkańców oraz przyjezdnych. Ułatwienie korzystania z komunikacji publicznej dla mieszkańców i turystów.
Powiązania funkcjonalne	Z centrum przesiadkowego będą korzystać osoby dojeżdżające codziennie do miejsc pracy oraz edukacji, a także turyści i osoby przemieszczające się po sieci drogowej w celach rozrywkowych i rekreacyjnych.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Modernizacja dworca PKP w Głuchołazy Miasto wraz z budową peronu na torach kolejowych z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych
Lokalizacja	Głuchołazy, ul. Wyszyńskiego
Opis projektu	Przebudowa dworca PKP w Głuchołazach: budowa peronu dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych.
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 – 2015 oraz z Planem Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Powiatu Nyskiego (Plan transportowy), wpisuje się w cel operacyjny: Dostosowanie systemu komunikacyjnego do potrzeb społecznych oraz Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych. W obszarze gminy inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Głubczyce i wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej, przemysłu i usług.</p> <p>– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Mieszkańcy będą mieli większą dostępność do dużych ośrodków miejskich, a co za tym idzie – miejsc edukacji, pracy, ośrodków służby zdrowia. Poprawa wizerunku gminy wśród mieszkańców oraz przyjezdnych.
Powiązania funkcjonalne	Dworzec PKP jest wizytówką miasta dla osób przyjezdnych. Z dworca korzystają osoby, które chcąc dojeżdżać koleją do miejsc pracy, edukacji, rozrywki i rekreacji oraz turyści odwiedzający miasto.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Zakup nowych środków transportu komunikacji publicznej dla PKS Nysa Sp. z o.o.
Lokalizacja	Powiat nyski
Opis projektu	Zakup nowych środków transportu (busy, mikrobusy, autobusy) spełniających normy ekologiczne oraz przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych. Cześć autobusów, które przeznaczone

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zakup nowych środków transportu komunikacji publicznej dla PKS Nysa Sp. z o.o.
	będą do obsługi terenów o charakterze turystycznym będą dostosowane do przewozu rowerów.
Wartość inwestycji	32 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 – 2015 oraz z Planem Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Powiatu Nyskiego (Plan transportowy), wpisuje się w cel operacyjny: Dostosowanie systemu komunikacyjnego do potrzeb społecznych oraz w Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności do służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z połączenia komunikacją miejską korzystają mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w dojazdach obligatoryjnych w celach rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Remont i przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu nyskiego
Lokalizacja	1) DP 1672 O 2) DP 1205 O 3) DP 1531 O 4) DP 1555 O 5) DP 2177 O 6) DP 1666 O 7) DP 1653 O 8) DP 1532 O 9) DP 1632 O 10) DP 1607 O



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont i przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu nyskiego
	11) Niwnica – Domaszkowice 12) Domaszkowice - Kubice 13) Gielczyce – drogi dojazdowe do DP 1537 O 14) Mroczkowa – drogi dojazdowe do DP 1542 O 15) Remonty dróg w ramach współpracy transgranicznej: 16) Nysa, ul. Krawiecka oraz ul. Piastowska – Koperniki – Morów – do granicy państwa 17) Pokrzywna 18) Jarnołtówek
Opis projektu	1) DP 1672 O: odcinek Wierzbęcice – Gryzów, o długości około 2 km. 2) DP 1205 O: odcinek Biała – Węza, o długości około 9 km – INWESTYCJA WSPÓLNA Z POWIATEM PRUDNICKIM 3) DP 1531 O: odcinek Węza – Jasienica Dolna, o długości około 6,5 km. 4) DP 1555 O: teren sołectwa Włostowa, długość odcinka to około 2 km. 5) Gielczyce: przebudowa drogi po przeprowadzeniu montażu sieci kanalizacji sanitarnej. 6) Przebudowa drogi powiatowej nr 1666 O na odcinku Sękowice – Regulice 7) Przebudowa drogi powiatowej nr 1653 O na odcinku Nysa - Grądy 8) Przebudowa drogi powiatowej nr 1532O wraz z powiązaniem odcinkiem drogi nr 1522O 9) Przebudowa dróg powiatowych nr 1632 O Biała nyska – Kałków oraz 1607 O Nysa – Stary Las
Wartość inwestycji	21 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 – 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Większa dostępność dla mieszkańców, poprawa jakości życia. Drogi będą wykorzystywane przez mieszkańców podczas dojazdów do miejsc pracy, szkoły, rekreacji i rozrywki.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont i przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu nyskiego
Powiązania funkcjonalne	Z dróg powiatowych korzystają mieszkańcy powiatu podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz szkoły, podczas dojazdów obowiązkowych oraz podróży do miejsc służących rekreacji i rozrywce. Z dróg korzystają również osoby przejeżdżające przez powiat nyski oraz turyści.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Zwiększenie transgranicznej dostępności drogowej
Lokalizacja	Drogi na terenie powiatu nyskiego
Opis projektu	<ul style="list-style-type: none">– „Zwiększenie transgranicznej dostępności Pisečna – Nysa”. Długość dróg objętych zadaniem: 16,50 km.– „Zwiększenie transgranicznej dostępności Prudnik – Złote Hory”. Długość dróg objętych zadaniem: 7,75 km.– „Zwiększenie transgranicznej dostępności Żulowa – Wilamowa”. Długość dróg objętych zadaniem: 6,15 km.
Wartość inwestycji	35 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu nyskiego.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Większa dostępność dla mieszkańców, poprawa jakości życia. Drogi będą wykorzystywane przez mieszkańców podczas dojazdów do miejsc pracy, szkoły, rekreacji i rozrywki.
Powiązania funkcjonalne	Z dróg powiatowych korzystają mieszkańcy powiatu podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz szkoły, podczas dojazdów obowiązkowych oraz podróży do miejsc służących rekreacji i rozrywce. Z dróg korzystają również osoby przejeżdżające przez powiat nyski oraz turyści.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Budowa nowych miejsc parkingowych na ul. Piastowskiej wraz z przebudową układu drogowego
Lokalizacja	Nysa - ul. Piastowska
Opis projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2177 O – ul. Piastowska w Nysie.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu nyskiego. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Mieszkańcy korzystaliby z miejsc parkingowych podczas codziennych dojazdów Nysy.

Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż dróg powiatowych oraz przy drogach krajowych na terenie powiatu nyskiego
Lokalizacja	Drogi powiatowe oraz krajowe na terenie gminy Nysa, Głucholazy i Otmuchów
Opis projektu	Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż dróg powiatowych na terenie gmin: Nysa, Głucholazy i Otmuchów oraz wzdłuż dróg krajowych nr: 41 oraz 46.
Wartość inwestycji	4 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Powiatu Nyskiego (Plan transportowy), wpisuje się w Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.

Strona 8 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Efekty realizacji inwestycji	Większa dostępność dla mieszkańców do edukacji, miejsc pracy i służby zdrowia. Poprawa jakości życia mieszkańców. Pętla będzie wykorzystywana przez mieszkańców podczas dojazdów do pracy, szkoły, miejsc rekreacji i rozrywki (Prudnik).
Powiązania funkcjonalne	Ze ścieżek rowerowych będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły, dojazdów obligatoryjnych, a także podróży do miejsc rekreacji i rozrywki.

1.1 Gmina Głuchołazy

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Modernizacja dworca PKP w Głuchołazy Miasto wraz z budową peronu na torach kolejowych z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych. Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przebudowa modernizacja i budowa dojść pomiędzy peronem i parkingiem. Modernizacja placu manewrowego dla autobusów.
Lokalizacja	Gmina Głuchołazy
Opis projektu	<p>Budowa centrum przesiadkowego z parkingiem na 100 samochodów na terenie obecnego dworca kolejowego Głuchołazy Miasto i placu przed dworcem. Inwestycja zapisana w MPZP. Prowadzone są rozmowy z PKP nt. przejęcia budynku dworca przez gminę. Jednocześnie, w 2016 r. PKP ma wyremontować linię kolejową Opole – Nysa i przyspieszyć podróż Głuchołazy – Nysa – Opole. Infrastruktura stacji wymaga remontu.</p> <p>Remont terenu przy stacji PKP Pokrzywna - Moszczanka. Budowa wiaty przystankowej oraz budowa parkingu dla samochodów osobowych.</p>
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycje są zgodne ze Strategią Rozwoju Gminy Głuchołazy, wpisują się w cel operacyjny: Infrastruktura Techniczna i Drogowa.</p> <p>– Inwestycje są zgodne z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Większa dostępność dla mieszkańców, poprawa jakości życia.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Powiązania funkcjonalne

Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja publiczna**KARTA PROJEKTU II**

Nazwa projektu	Budowa i przebudowa zatoczek autobusowych
Lokalizacja	Gmina Głuchołazy
Opis projektu	<ol style="list-style-type: none">1) Gierałcice – nr drogi: 1623 O – Dostosować istniejącą zatokę do akt. przepisów oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.2) Gierałcice – nr drogi: 1623 O – Wykonać 2 zatoki do istniejącego przystanków Gierałcice – nr drogi: 1623 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.3) Biskupów – nr drogi: 1624 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.4) Biskupów – nr drogi: 1624 O – Wykonać 2 zatoki do istniejących przystanków oraz wprowadzić przystanki po przeciwnej stronie jezdni dla kursów powrotnego transportu publicznego.5) Biskupów – nr drogi: 1624 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.6) Burgrabice – nr drogi: 1624 O – Dostosować istniejącą zatokę do akt. Przepisów oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.7) Burgrabice – nr drogi: 1624 O – Dostosować istniejącą zatokę do akt. Przepisów oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.8) Markowice – nr drogi: 1624 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku9) Polski Świątów – nr drogi: 411 – Dostosować 2 zatoki do aktualnych przepisów.10) Polski Świątów – nr drogi: 411 – Dostosować 2 zatoki do aktualnych przepisów.11) Bodzanów – nr drogi: 1621 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa i przebudowa zatoczek autobusowych
	<p>12) Konradów – nr drogi: 1617 O – Wykonać wiatę przystankową w miejsce planowanego przeniesionego przystanku</p> <p>13) Konradów – nr drogi: 1617 O – Wykonać wiatę przystankową w miejsce planowanego przeniesionego przystanku</p> <p>14) Konradów – nr drogi: 1619 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.</p> <p>15) Jarnołówek – nr drogi: 1625 O – Wykonać przystanek wraz z zatoką</p> <p>16) Jarnołówek – nr drogi: 1625 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.</p> <p>17) Pokrzywna – nr drogi: 1617 O – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.</p> <p>18) Podlesie – nr drogi: 1620 O – Wykonać 5 zatok do istniejących przystanków przy drodze powiatowej</p> <p>19) Charbielin oś. Pionierów – nr drogi: DK-40 – Wykonać zatokę do istniejącego przystanku oraz wprowadzić przystanek po przeciwnej stronie jezdni dla kursu powrotnego transportu publicznego.</p> <p>20) Charbielin, Nowy Las, Stary Las – nr drogi: 1608 O – Wprowadzić przystanki po przeciwnej stronie jezdni przy istniejących przystankach.</p>
Wartość inwestycji	5 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycje są zgodne ze Strategią Rozwoju Gminy Głuchołazy, wpisują się w cel operacyjny: Infrastruktura Techniczna i Drogowa.</p> <p>– Inwestycje są zgodne z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Większa dostępność dla mieszkańców, poprawa jakości życia.
Powiązania funkcjonalne	Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.



Biurow projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa nowej drogi (drogi średnicowej) po nieczynnej linii kolejowej ze stacji Głuchołazy Zdrój do ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego
Lokalizacja	Nieczynna linia kolejowa do Zdroju (przebieg: ul. Jana Pawła II – ul. Powstańców Śląskich – ul. Wyszyńskiego)
Opis projektu	Budowa nowej drogi (droga średnicowa) po nieczynnej linii kolejowej do Zdroju, w celu rozładowania ruchu w centrum.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Głuchołazy, wpisuje się w cel operacyjny: Infrastruktura Techniczna i Drogowa. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców gminy Głuchołazy, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Z dróg korzystają głównie mieszkańcy gminy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy, szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w miejscowościach turystycznych w gminie Głuchołazy
Lokalizacja	Gmina Głuchołazy: Jarnołówek (centrum, Biskupia Kopa), Pokrzywna (centrum), Konradów (przy DW 407).
Opis projektu	Konieczność budowy nowych miejsc parkingowych dla mieszkańców oraz dla turystów (ze względu na rosnący ruch turystyczny). Dla miejscowości Pokrzywna budowę parkingów uwzględniono w MPZP.
Wartość inwestycji	85 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głuchołazy. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w miejscowościach turystycznych w gminie Głuchołazy
planami oraz strategiami	
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie parkowania w niedozwolonych miejscach.
Powiązania funkcjonalne	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy gminy Głuchołazy oraz okolicznych sołectw podczas codziennych podróży zakupowych, dojazdów do miejsc pracy i szkoły.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych na terenie gminy Głuchołazy
Lokalizacja	Głuchołazy
Opis projektu	Rejon Szpitala MSW – ul. Karłowicza – zniwelowanie niebezpiecznego skrzyżowania: – uruchomienie sygnalizacji świetlnej, – wymalowanie pasów dla pieszych.
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Głuchołazy, wpisuje się w cel operacyjny: Infrastruktura Techniczna i Drogowa. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców gminy Głuchołazy, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Z dróg korzystają głównie mieszkańcy gminy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych i wojewódzkich i budowa chodników na terenie gminy Głuchołazy
Lokalizacja	1) Droga powiatowa relacji Łąka Prudnicka – Pokrzywna – Jarnołówek – Podlesie – Czechy, około 20 km 2) Droga powiatowa Charbielin – Jarnołówek, około 4,5 km 3) DK 40: Charbielin – Konradów – granica PL/CZ, około 9 km 4) Droga wojewódzka 411 – Głuchołazy – Nysa, około 22 km
Opis projektu	1) Kompleksowy remont drogi powiatowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego. 2) Wymiana nawierzchni drogi powiatowej. 3) Konieczna budowa drogi Charbielin-Jarnołówek (z uwagi na rosnący ruch turystyczny w Jarnołówku). 4) Budowa obwodnicy – zapisana w SUIKZP. 5) Remont drogi wojewódzkiej 411 na odcinku Głuchołazy – Nysa. 6) Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DW411 Głuchołazy - Nysa dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	44 400 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Głuchołazy, wpisuje się w cel operacyjny: Infrastruktura Techniczna i Drogowa. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców gminy Głuchołazy, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Z dróg korzystają głównie mieszkańcy gminy w podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w gminie Głuchołazy
Lokalizacja	Głuchołazy os. Koszyka
Opis projektu	Budowa parkingów dla os. Koszyka w Głuchołazach została uwzględniona w MPZP.
Wartość inwestycji	30 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głuchołazy.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie parkowania w niedozwolonych miejscach.
Powiązania funkcjonalne	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy gminy Głuchołazy oraz okolicznych sołectw podczas codziennych podróży zakupowych oraz dojazdów do pracy i szkoły.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie gminy Głuchołazy
Lokalizacja	1) Głuchołazy – Podlesie – Jarnołówek -Pokrzywna – Czechy 2) DK 40 (od granicy państwa do gminy Prudnik) 3) DW 411 (od granicy państwa do gminy Nysa) INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ NYSA
Opis projektu	1) Budowa ciągu pieszo-rowerowego (powstała koncepcja budowy ścieżki będącej odnogą ścieżki do Nysy). 2) Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK 40. 3) Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DW 411. 4) Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DW411 Głuchołazy-Nysa dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oraz budowę ścieżek rowerowych.
Wartość inwestycji	25 200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Głuchołazy, wpisuje się w cel operacyjny: Infrastruktura Techniczna i Drogowa. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z wybudowanego ciągu będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz młodzież szkolna podczas dojazdów do szkoły, miejsc rozrywki i rekreacji w Prudniku.



Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa zatok autobusowych z uspojnieniem ciagów pieszych
Lokalizacja	Gmina Korfantów
Opis projektu	Budowa zatok autobusowych wraz z budową ciagów pieszych pomiędzy obszarem zabudowanym, a wiatą przystankową w następujących miejscowościach: Rączka, Przydroże Wielkie, Przydroże Małe, Ścinawa Mała, Ścinawa Nyska, Węza, Gryżów, Myszowice, Wielkie Łąki, Włostowa, Kuźnica Ligocka, Rzymkowice, Stara Jamka, Piechocice, Puszcyna, Borek, Ligota Ścinawska.
Wartość inwestycji	3 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Korfantów. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Z przystanku przesiadkowego mogliby korzystać mieszkańcy pobliskich sołectw, dojeżdżający do większych ośrodków miejskich w celu dotarcia do pracy, szkoły oraz miejsc rozrywki i rekreacji.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Remont drogi powiatowej Gryzów – Jegielnica
Lokalizacja	Gmina Korfantów
Opis projektu	Remont drogi powiatowej relacji Gryzów – Jegielnica – Ligota Ścinawska (około 6 km, nr 1529).
Wartość inwestycji	2 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Mieszkańcy korzystają z dróg wojewódzkich i powiatowych podczas codziennych dojazdach do pracy i szkoły, a także podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Remont dróg wojewódzkich wraz z przebudową skrzyżowania ul. Opolskiej i Wyzwolenia w gminie Korfantów
Lokalizacja	Gmina Korfantów
Opis projektu	1) Korfantów – Niemodlin (DW 405), długość 19,6 km. 2) Korfantów – Prudnik przez Białą (DW 407 do DW 414), długość 33,3 km. 3) Korfantów – Nysa przez Włodary (DW 407), długość 23,4 km. 4) Korfantów, skrzyżowanie ulic Opolskiej i Wyzwolenia.
Wartość inwestycji	Remont dróg – 34 000 000 zł, Przebudowa skrzyżowania – 4 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg wojewódzkich wraz z przebudową skrzyżowania ul. Opolskiej i Wyzwolenia w gminie Korfantów
z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Mieszkańcy korzystają z dróg wojewódzkich i skrzyżowania podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz szkoły, a także podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych na terenie gminy Korfantów
Lokalizacja	Gmina Korfantów
Opis projektu	<ol style="list-style-type: none">1) Biała – Węza – droga powiatowa, odcinek o długości około 9 km (nr 1205)2) Wierzbicice – Wielkie Łąki, odcinek o długości 5,277 km (nr 1605)3) Przydroże Wielkie – Śmicz – droga powiatowa, odcinek około 3 km (nr 1527)4) Droga Węza – Jasienica Dolna – droga powiatowa, odcinek o długości 6,5 km (nr 1531)5) Włostowa – droga powiatowa, odcinek o długości około 2 km (nr 1555)6) Droga Stara Jamka – Kolonia Otocka – droga powiatowa, odcinek około 3 km (nr 1528)7) Droga Korfantów – Biała – droga powiatowa, odcinek o długości 6 km (nr 1526)8) Rzymkowice – Przechód – droga powiatowa, odcinek o długości około 8 km (nr 1206)9) Korfantów – Ścinawa – droga powiatowa, odcinek o długości około 10 km (nr 1530)10) Wierzbicice – Gryżów – odcinek o długości 1,625 km (nr 1672)11) Korfantów – Kuźnica Ligocka – droga powiatowa, odcinek o długości 6,3 km (nr 1524)

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych na terenie gminy Korfantów
Wartość inwestycji	27 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Mieszkańcy korzystają z dróg powiatowych podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz szkoły, a także podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych na terenie gminy Korfantów
Lokalizacja	Gmina Korfantów
Opis projektu	Dobrzyków – droga gminna (6,8 km)
Wartość inwestycji	3 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Mieszkańcy korzystają z dróg wojewódzkich i powiatowych w codziennych dojazdach do pracy i szkoły, a także w dojazdach do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań na terenie gminy Korfantów
Lokalizacja	1) Skrzyżowanie: DW 405 Korfantów – Niemodlin przy zjeździe do Włostowej 2) Skrzyżowanie: Gryzów 3) Skrzyżowanie: ul. Prudnickiej z ul. Reymonta w Korfantowie. 4) Skrzyżowanie: ul. Prudnicka ul. Kościuszki, ul. 3 Maja w Korfantowie.
Opis projektu	1) Przebudowa skrzyżowania w Korfantowie koło Kościoła (ul. Opolska, ul. Wyzwolenia) oraz DW 405 przy zjeździe do Włostowej. Wykonanie małego ronda w Gryzowie. 2) Wykonanie małego ronda w pobliżu przystanku przy DP 1529. 3) Zmiana lokalizacji przejść dla pieszych. 4) Przebudowa skrzyżowania.
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Mieszkańcy korzystają z tych dróg podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły. W niedziele występuje tam zwiększone natężenie ruchu w godzinach pomiędzy mszami.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VI

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa nowych miejsc parkingowych w gminie Korfantów
Lokalizacja	Korfantów - w okolicach kościoła, cmentarza, ośrodka zdrowia oraz Rynku.
Opis projektu	Budowa miejsc parkingowych: głównie w Korfantowie w okolicach kościoła, cmentarza, ośrodka zdrowia. Remont rynku w Korfantowie (około 10 miejsc parkingowych). Razem 40 miejsc.
Wartość inwestycji	80 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Mieszkańcy skorzystaliby z miejsc parkingowych podczas codziennych podróży do Korfantowa.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie gminy Korfantów
Lokalizacja	Gmina Korfantów: 1) Korfantów – Park – Rynarcice – Przydroże – Szwedzka Górka – Rączka – Korfantów (10 km) 2) Korfantów – Stara Jamka – Rzymkowice – Kuźnica Ligocka – Borek – Przechód – Włostowa – Korfantów (22 km) 3) Korfantów – Zamek w Mosznej (15 km) 4) Korfantów – Park w Lipnie (18 km) 5) Korfantów – Nysa – Otmuchów jezioro (40 km)
Opis projektu	Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym z Korfantowa do poszczególnych sołectw wraz z obiektami małej architektury rowerowej – kosze na śmieci, stojaki. Budowa miejsc parkingowych dla rowerów. Z przeprowadzonej analizy



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie gminy Korfantów
	bezpieczeństwa wynika, że na odcinku dróg Prudnickiej, Wyzwolenia i Kościuszki dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oraz budowę ścieżek rowerowych.
Wartość inwestycji	70 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Korfantów. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost satysfakcji mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z wybudowanych ścieżek mieszkańcy będą korzystać w celach rekreacyjnych, jak również w celu dojazdu do pracy, szkoły oraz do miejsc rozrywki i rekreacji znajdujących się na terenie powiatu nyskiego.

1.3 Gmina Łambinowice

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Renowacja wiat przystankowych oraz renowacja istniejących zatoczek przystankowych na terenie sołectw gminy Łambinowice
Lokalizacja	Gmina Łambinowice: Łambinowice, Jasienica Dolna, Piątkowice, Łasocice, Mańkowice, Sowin, Bielice, Drogoszów, Malerzowice Wielkie, Wierzbie, Szadurczyce, Okopy oraz Budzieszowice.
Opis projektu	Renowacja wiat przystankowych (wymiana zdewastowanych murowanych wiat na nowe) oraz renowacja istniejących zatoczek przystankowych na terenie sołectw gminy Łambinowice. Lista wiat: Łambinowice – kościół – droga powiatowa Łambinowice – ul. Dworcowa Łambinowice – ul. Powstańców Śl. Okopy – droga powiatowa

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Renowacja wiat przystankowych oraz renowacja istniejących zatoczek przystankowych na terenie sołectw gminy Łambinowice
	Piątkowice Małe – droga powiatowa Drogoszów – droga powiatowa Wierzbie – skrzyżowanie – droga powiatowa Lista zatoczek: Łambinowice – kościół – droga powiatowa Łambinowice – kierunek Bielice – droga powiatowa Łambinowice – dworzec kolejowy – ul. Dworcowa – droga gminna Okopy – droga powiatowa Bielice – droga powiatowa (zatoczka lub pas) Malerzowice Wielkie – skrzyżowanie – droga powiatowa Malerzowice Wielkie – kawiarnia – droga powiatowa Piątkowice Małe – droga powiatowa Wierzbie – skrzyżowanie – droga powiatowa Wierzbie – kościół – droga powiatowa Dworzysko – droga powiatowa Szadurczyce – droga powiatowa Lasocice – szkoła – droga powiatowa
Wartość inwestycji	1 443 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Łambinowice. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, zwiększenie zadowolenia mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług. Zwiększenie możliwości komunikacyjnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły, a także podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rozrywki, rekreacji i do sklepów. Obecnie wiele mieszkańców okolicznych miejscowości dojeżdża pod dworzec PKP w Łambinowicach, gdzie przesiadają się na pociąg ze względu na dobre połączenie kolejowe. W Łambinowicach łączą się dwie linie kolejowe, a przy dworcu PKP istnieje przystanek autobusowy, co stwarza możliwości stworzenia węzła przesiadkowego. Problemem jest jednak to, że samochody



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Renowacja wiat przystankowych oraz renowacja istniejących zatoczek przystankowych na terenie sołectw gminy Łambinowice
	pozostawione w okolicach dworca uniemożliwiają autobusom manewrowanie, w związku z czym autobusy PKS wcale nie wjeżdżają na teren dworca PKP. Budowa placu manewrowego (zatoczki) pozwoli na integrację transportu kolejowego z autobusowym. Wydzielenie miejsc parkingowych dla samochodów zintegruje z kolei transport prywatny z transportem publicznym.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Remont infrastruktury kolejowej na terenie OF PN 2020
Lokalizacja	Gmina Łambinowice
Opis projektu	Modernizacja torów kolejowych w celu zwiększenia prędkości poruszania się pociągów oraz modernizacja peronów, wiat oraz poczekalni. Wykonanie przejścia dla pieszych.
Wartość inwestycji	6 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Łambinowice. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, zwiększenie zadowolenia mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług. Zwiększenie możliwości komunikacyjnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy, szkoły, a także podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rozrywki, rekreacji i w celu wykonania codziennych zakupów. W Łambinowicach łączą się 2 linie kolejowe, znajduje się tu również przystanek autobusowy.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych na terenie gminy Łambinowice wraz z budową chodników oraz wytyczeniem i oznakowaniem przejść dla pieszych
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1) Łambinowice: ulice: Polna (około 400 m), Parkowa (około 400 m), Akacyjowa (około 400 m), Szkolna (około 1 km), Wiśniowa, Klonowa, Dworcowa (0,4 km)2) Bielice: działka drogowa nr 566 przy posesjach nr: 106, 108, 110, 112-1163) Budzieszowice (tzw. Koziak)4) Jasienica Dolna (droga nr 567, okolice kościoła św. Marcina, około 550 m)5) Łambinowice – Wierzbie (około 3 km)6) Piątkowice – Prusinowice (około 5 km)7) Mańkowice – Jasienica Dolna (obecnie droga polna nr 383, około 3 km)8) Drogoszów – Piątkowice (około 3 km)9) Piątkowice – Mańkowice (około 2,7 km)10) Łambinowice, ulica Dworcowa (droga gminna)11) Malerzowice Wielkie (droga gminna)12) Mańkowice (droga gminna)
Opis projektu	<p>Remont nawierzchni ulic na terenie gminy Łambinowice:</p> <p>Ad 1)</p> <ul style="list-style-type: none">– ulica Polna o długości 400 m, dla której jest już opracowany projekt;– ulica Parkowa o długości około 400 m;– kontynuacja remontu ulicy Szkolnej o długości około 1 km (część drogi jest już zrobiona);– remont ulicy Dworcowej na odcinku 0,438 km – wykonanie asfaltu, podbudowy, przebudowa chodnika, rozbudowa oświetlenia ulicznego i remont kanalizacji deszczowej. <p>Ad.2) Remont drogi w Bielicach</p> <p>Ad.3) Droga w Budzieszowicach (tzw. Koziak) położona na działce drogowej nr 177 przy bloku 2a. Planowana długość drogi to około 280 m.</p> <p>Ad.4) Cała droga nr 567 w Jasienicy Dolnej w pobliżu kościoła.</p>

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych na terenie gminy Łambinowice wraz z budową chodników oraz wytyczeniem i oznakowaniem przejść dla pieszych
	Ad.5) Łambinowice – Wierzbie o długości 3 km Ad.6) Remont dawnej drogi o długości 5 km pomiędzy Piątkowicami a Prusinowicami. Ad.7) Remont starej drogi pomiędzy Mańkowicami a Jasienią Dolną o długości około 3 km. Ad.8) Remont drogi gminnej na odcinku 3,102 km, poprzez wykonanie asfaltu, podbudowy oraz rozbudowę oświetlenia. Ad.10) Budowa drogi Piątkowice – Mańkowice przez las o długości 2,665 km poprzez wykonanie asfaltu i podbudowy. Ad. 11) Remont drogi gminnej w miejscowości Malerzowice Wielkie od nr 32 do nr 60 wraz z oświetleniem drogi
Wartość inwestycji	20 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem Rozwoju Lokalnego Gminy Łambinowice na lata 2005-2015, wpisuje się w cel operacyjny: poprawa stanu dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z ulic korzystają głównie mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły oraz okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych na terenie gminy Łambinowice wraz z budową chodników oraz wytyczeniem i oznakowaniem przejść dla pieszych
Lokalizacja	1) Bielice – Okopy, droga powiatowa, około 3,5 km. 2) Szadurczyce – Korfantów: Szadurczyce – Łambinowice – Budzieszowice – Niesiebędowice – Korfantów, droga powiatowa, około 12 km. 3) Jasienica Dolna – Włodary (gmina Korfantów), droga powiatowa, około 6 km. 4) Piątkowice – Sidzina (gmina Skoroszyce), droga powiatowa, około 8 km. 5) Jasienica Dolna – Malerzowice Wielkie (około 9 km)
Opis projektu	Ad.1) Remont drogi powiatowej Bielice – Okopy o łącznej długości około 3,5 km Ad.2) Remont drogi powiatowej na odcinku Szadurczyce – Łambinowice – Budzieszowice – Niesiebędowice – Korfantów na odcinku około 12 km. Inwestycja wspólna z gminą Korfantów. Ad.3) Remont drogi powiatowej na odcinku 6 km pomiędzy Jasienicą Dolną a Włodarami. Inwestycja wspólna z gminą Korfantów. Ad.4) Remont drogi powiatowej na odcinku 8 km pomiędzy Piątkowicami a Sidziną. Inwestycja wspólna z gminą Skoroszyce. Ad.5) Remont drogi powiatowej na odcinku 9 km pomiędzy Jasienicą Dolną a Malerzowicami Wielkimi.
Wartość inwestycji	18 700 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem Rozwoju Lokalnego Gminy Łambinowice na lata 2005-2015, wpisuje się w cel operacyjny: poprawa stanu dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z ulic korzystają głównie mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa skrzyżowania DK 46 z drogą powiatową w miejscowości Malerzowice Wielkie
Lokalizacja	Skrzyżowanie drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową do Malerzowic Wielkich.
Opis projektu	Przebudowa skrzyżowania DK 46 z drogą powiatową do Malerzowic Wielkich poprzez budowę pasu do skrętu w lewo. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DK46 Malerzowice Wielkie dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	4 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem Rozwoju Lokalnego Gminy Łambinowice na lata 2005-2015, wpisuje się w cel operacyjny: poprawa stanu dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców. Spadek liczby wypadków.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z ulic korzystają głównie mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie ilości miejsc parkingowych w Gminie Łambinowice
Lokalizacja	1. Łambinowice, ul. Zawadzkiego (przy policji) 2. Łambinowice, ul. Powstańców Śl., ul. Szkolna 3. Lasocice w pobliżu kościoła (obecnie prywatny teren)
Opis projektu	Zwiększenie ilości miejsc parkingowych w kluczowych miejscach na terenie gminy Łambinowice (m.in. przy spółdzielni mieszkaniowej, szkoły i przedszkola).
Wartość inwestycji	150 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Łambinowice. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Ograniczenie parkowania pojazdów w miejscach niedozwolonych, zwiększenie satysfakcji mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy przyjeżdżający do sołectw. Przy ul. Zawadzkiego w Łambinowicach znajduje się Urząd Gminy oraz Policja. W Lasocicach znajduje się kościół.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Renowacja ścieżki rowerowej „Skrajem Dawnej Puszczy” na terenie gmin Łambinowice oraz Korfantów
Lokalizacja	Gmina Łambinowice oraz gmina Korfantów
Opis projektu	Renowacja ścieżki rowerowej „Skrajem Dawnej Puszczy” na terenie gmin Łambinowice oraz Korfantów (około 12 km) INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ KORFANTÓW
Wartość inwestycji	6 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Łambinowice. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.

Strona 30 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Renowacja ścieżki rowerowej „Skrajem Dawnej Puszczy” na terenie gmin Łambinowice oraz Korfantów
Efekty realizacji inwestycji	Satysfakcja mieszkańców, wzrost walorów turystycznych i rekreacyjnych gminy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Ze ścieżki rowerowej będą korzystać głównie mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy lub szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki (np. w gminie Nysa). Ze ścieżki będą korzystać również turyści.

1.4 Gmina Nysa

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego przy dworcu PKP w Nysie
Lokalizacja	Nysa
Opis projektu	Stworzenie centrum przesiadkowego w Nysie. Bardzo istotnym elementem centrum będzie wspólna informacja pasażerska tak, aby pasażerowie wiedzieli skąd i, o której godzinie odjeżdża dany przewoźnik. Wprowadzenie wspólnej wizualizacji i informacji pasażerskiej. Skoordynowanie rozkładów jazdy różnych przewoźników: wzajemne uzupełnianie się w kursach, wyeliminowanie powtarzających się kursów w jednym kierunku o podobnej godzinie. Odpowiednie oznakowanie infrastruktury przystankowej: dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych, wykonanie z trwalszych materiałów (rozkłady jazdy), zamontowanie koszy na śmieci, wiat przystankowych. Centrum przesiadkowe wyposażone w kasy biletowe, poczekalnię, zaplecze sanitarne, lokale użytkowo-handlowe i inkubator przedsiębiorczości.
Wartość inwestycji	5 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	–Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej. –Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną. Mieszkańcy sołectw będą mieli większą

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego przy dworcu PKP w Nysie
	dostępność do edukacji i pracy oraz do rekreacji i rozrywki. Zmniejszenie korków w mieście.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	W Nysie znajduje się dużo miejsc nauki, pracy, wyższa uczelnia. Z centrum przesiadkowego będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do szkół i pracy.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Budowa nowoczesnych punktów przesiadkowych wraz z budową zatok autobusowych na terenie gminy Nysa
Lokalizacja	Wszystkie sołectwa Gminy Nysa
Opis projektu	Wykonanie nowoczesnych punktów przesiadkowych w 26 sołectwach gminy Nysa.
Wartość inwestycji	450 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Nysa i Gminy Otmuchów, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną. Mieszkańcy sołectw będą mieli większą dostępność do edukacji i pracy oraz do rekreacji i rozrywki.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	W Nysie znajduje się dużo miejsc nauki, pracy, wyższa uczelnia. Mieszkańcy poszczególnych sołectw będą korzystać z nowych punktów przesiadkowych podczas codziennych dojazdów do miejsc nauki i pracy.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa wewnętrznej obwodnicy miasta Nysa
Lokalizacja	Nysa
Opis projektu	Budowa obwodnicy miasta w celu wyprowadzenia z niego ruchu tranzytowego oraz skomunikowania z nim terenów inwestycyjnych. Podzamcze – Rodziewiczówny (Nysa)
Wartość inwestycji	15 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie atrakcyjności regionu.
Powiązania funkcjonalne	Z drogi korzystają mieszkańcy sołectw w codziennych dojazdach do miejsc pracy i szkoły, do miejsc rekreacji i wypoczynku, a także w sytuacjach obywatelskich. Z drogi korzystają również osoby chcące dojechać do Nysy, Otmuchowa lub granicy z Czechami od strony Korfantowa.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Budowa nowej przeprawy mostowej na Nysie Kłodzkiej
Lokalizacja	W rejonie ul. Franciszkańskiej lub łączącej ul. Orzeszkowej z ul. Saperską
Opis projektu	Rozważone są dwie lokalizacje: Budowa przeprawy mostowej na Nysie Kłodzkiej ul. Franciszkańską lub połączenie ul. Orzeszkowej z ul. Saperską.
Wartość inwestycji	20 000 000 zł

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa nowej przeprawy mostowej na Nysie Kłodzkiej
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej.</p> <p>– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie atrakcyjności regionu.
Powiązania funkcjonalne	Z drogi wojewódzkiej nr 407 korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, do miejsc rekreacji i wypoczynku, a także w sytuacjach obligatoryjnych. Z drogi korzystają również osoby chcące dojechać do Nysy, Otmuchowa lub granicy z Czechami od strony Korfantowa.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Przebudowa dróg powiatowych na terenie gminy Nysa
Lokalizacja	Wierzbęćce – Domaszkowice (1,5 km) Wierzbęćce – Kępnica (3,5 km) Sękowice – Regulice (3 km)
Opis projektu	Budowa nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości około 8 km wraz z wyznaczeniem pasu pieszo - rowerowego.
Wartość inwestycji	5 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej.</p> <p>– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie atrakcyjności regionu.
Powiązania funkcjonalne	Z dróg korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, do miejsc rekreacji i wypoczynku, a także w sytuacjach obligatoryjnych.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Nysa
Lokalizacja	<p>1) Gmina Nysa:</p> <ul style="list-style-type: none">- Biała Nyska – Podkamień (3 km)- Podkamień – Hajduki Nyskie (2,5 km)- Hajduki Nyskie – Niwnica (obecnie droga gruntowa, około 4 km)- Domaszkowice – Wyszków Śląski (około 6 km)- Budowa nowych dróg na terenach inwestycyjnych gminy Nysa. <p>2) Budowa drogi w ulicy Prusa w Nysie</p> <p>3) Przebudowa drogi w ulicy Celnej w Nysie</p> <p>4) Przebudowa drogi w ulicy Kolejowej i Wrocławskiej w Nysie</p> <p>5) Przebudowa ulic rynku w Nysie</p> <p>6) Budowa drogi w Wyszkanie Śląskim</p> <p>7) Budowa drogi w Siostrzechowicach</p> <p>8) Budowa drogi w Lipowej</p> <p>9) Złotogłowice – Rusocin (około 1,5 km)</p>
Opis projektu	<p>Budowa nowych dróg na terenach inwestycyjnych w celu zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej wydzielonych stref ekonomicznych (rozwój przedsiębiorczości, obsługa pracowników, obsługa zaopatrzenia itd.). Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DW406 w rejonie miejscowości Rusocin dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.</p>
Wartość inwestycji	15 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>- Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej.</p> <p>- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie atrakcyjności regionu.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Nysa
Powiązania funkcjonalne	Z dróg korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, do miejsc rekreacji i wypoczynku, a także w sytuacjach obligatoryjnych. Z drogi korzystają również osoby chcące dojechać do Nysy.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

Nazwa projektu	Połączenie drogi wojewódzkiej nr 411 przed miejscowością Podkamień z budowaną i planowaną obwodnicą w miejscu, gdzie kończy się obwodnica z DK 41.
Lokalizacja	Gmina Nysa, sołectwo Podkamień (około 3 km)
Opis projektu	Połączenie drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Podkamień z budowaną i planowaną obwodnicą w miejscu, gdzie kończy się obwodnica z DK 41.
Wartość inwestycji	2 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, wyprowadzenie ruchu z centrum sołectwa.
Powiązania funkcjonalne	Z DK 41 korzystają codziennie mieszkańcy podczas dojazdów do miejsc pracy, nauki oraz ośrodków sportu i rekreacji. Droga krajowa o wysokim stopniu natężenia ruchu powoduje sytuacje niebezpieczne – wypadki typu pojazd-człowiek.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VI

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa skrzyżowania ul. Sudeckiej, Prudnickiej i Piłsudskiego
Lokalizacja	ul. Sudecka/ Prudnicka/ Piłsudskiego (DK 41) w pobliżu stacji BP
Opis projektu	Przebudowa niebezpiecznego skrzyżowania przy stacji BP, które prawdopodobnie po wybudowaniu obwodnicy DK 41 stanie się ciągiem gminnym. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ul. Piłsudskiego w Nysie dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 – 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie atrakcyjności regionu.
Powiązania funkcjonalne	Z DK 41 korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i wypoczynku.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VII

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie mostu Bema wraz z remontem mostu
Lokalizacja	Nysa – most Bema Rondo Solidarności (DK 41 i DK 46) Rondo Władysława Sikorskiego
Opis projektu	Przebudowa mostu Bema oraz dwóch rond: 1. Solidarności 2. Władysława Sikorskiego Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na skrzyżowaniu ul. Bema z ul. Kolejową w Nysie dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	22 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie atrakcyjności regionu.
Powiązania funkcjonalne	Z mostu i rond korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły oraz okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i wypoczynku.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VIII

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Utwardzenie dróg gruntowych w Nysie oraz w sołectwach
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">- Nysa: Ulica Orłąt Lwowskich do ulicy Chełmońskiego przez teren byłego poligonu wojskowego.- Sołectwa
Opis projektu	Utwardzenie ulic na terenie Nysy (drogi gruntowe, około 3 km)
Wartość inwestycji	3 600 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, wprowadzenie ruchu z centrum sołectwa.
Powiązania funkcjonalne	Utwardzenie dróg będzie ułatwieniem dla mieszkańców. Ulice znajdują się w pobliżu wielu punktów handlowo-usługowych. Droga ta stanowi alternatywę połączeń wymienionych w projekcie dróg z pominięciem centrum



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IX

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa nowych miejsc parkingowych na terenie gminy Nysa
Lokalizacja	1) Budowa parkingu na potrzeby centrum przesiadkowego w Nysie w rejonie ul. Kolejowej i Raławickiej 2) Budowa parkingu w rejonie ulic Bohaterów Warszawy, Emilii Gierczak na potrzeby Szpital Powiatowego im. bł. Siostry Marii Merkert i Parafii Św. Piotra i Pawła w Nysie 3) Okolice nyskiego Rynku 4) Skorochów – NOR; Stary Skorochów 5) Głębinów 6) Lipowa 7) Wierzbicice – obok Kościoła
Opis projektu	Ad.1. Budowa wielopoziomowego parkingu w Nysie na terenie planowanego centrum przesiadkowego (około 150 miejsc). Ad.2. Budowa parkingu w rejonie ulic Bohaterów Warszawy, Emilii Gierczak i ul. Brackiej – na potrzeby szpitala oraz Kościoła pw. św. Apostołów Piotra i Pawła Ad.3., Ad.4., Ad.5. Zwiększenie liczby miejsc parkingowych na potrzeby turystyczne. (łącznie, ze wszystkich lokalizacji, powstanie około 400 miejsc parkingowych)
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Nysa. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa. Zwiększenie możliwości komunikacyjnych.
Powiązania funkcjonalne	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy oraz osoby odwiedzające Nysę w celu załatwienia spraw urzędowych, zakupów, pozostawienia samochodów i przesiadki w inny środek transportu, dojazdu do pracy oraz szkoły.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU X

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa mostku, dróg oraz przepustu w Sołectwie Lipowa
Lokalizacja	Lipowa: 1) Mostek dojazdowy do posesji nr. 30, 96, 98 99 oraz sklepu spożywczego na drodze gminnej 594 – 595. 2) Naprawa przepustu na drodze gminnej 594. 3) Budowa przepustu z drogi gminnej nr. 58 z drogą gminną nr. 629 wraz z utwardzeniem drogi 629. 4) Budowa drogi Gryżów – Lipowa (około 4 km)
Opis projektu	Budowa mostku, dróg oraz przepustu w Sołectwie Lipowa.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015 oraz ze Strategią Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej oraz Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Budowa mostku, dróg oraz przepustu będzie ułatwieniem dla mieszkańców. Wzrost bezpieczeństwa oraz poprawa wizerunku gminy.



Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ciągów pieszo-rowerowych w mieście Nysa
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1) Ulice miasta Nysa: Rynek – Celna – Prudnicka – Mickiewicza (3 km)2) Wzdłuż koryta rzeki w Nysie (5 km)3) Nysa, Franciszkańska – most Kościuszki – Nysa, Słowackiego (6 km)4) Nysa, Wojska Polskiego – Jagiełły – Nowowiejska – Podolska – Kusocińskiego – Prusa – Sudecka – Rodziewiczówny – Mickiewicza (ciąg pieszo-rowerowy o długości 5,5 km).5) Przystosowanie trasy Szlakiem Nyskich Zabytków dla komunikacji rowerowej.6) Nysa – Kubice – Domaszkowice – Lipowa – Hajduki Nyskie – Podkamień – Morów – Koperniki – Nadziejów – Jodłów – Kalków – Nysa (65 km)
Opis projektu	Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Nysa o łącznej długości około 85 km. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ulicach Mickiewicza, Prudnickiej, Prusa, Rodziewiczówny w Nysie dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tych miejscach oraz budowy ścieżek rowerowych.
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna z Wariantową koncepcją programowo-przestrzenną tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost zainteresowania regionem (nowe miejsce wypoczynku i rekreacji). Zamiana samochodu na ekologiczny środek transportu – rower.
Powiązania funkcjonalne	Ścieżka będzie wykorzystywana w celach rekreacyjnych oraz w codziennych dojazdach do pracy i szkoły oraz sklepów i miejsc rozrywki.

Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie Gminy Nysa
Lokalizacja	Gmina Nysa: Lipowa, Domaszkowice, Kubice, Wyszków Śląski, Koperniki, Jodłów, Nadziejów (łącznie około 25 km) Miejscowości w pobliżu Jeziora Nyskiego: Nysa – Skorochów (NOR) – Głębinów – Wójcice (około 8 km) Rusocin – Nysa (wzdłuż DW 406)
Opis projektu	Budowa ścieżek rowerowych wiodących przez lasy na terenie gminy Nysa. Budowa ścieżek rowerowych na dawnych torowiskach kolejowych m.in.: 1. Hajduki Nyskie – Wierzbięcice – Ścinawa 2. Nysa – Podkamień - Koperniki Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż jeziora w dwie strony: Nysa – Skorochów (NOR) – Głębinów – Wójcice. Obecnie istnieje ścieżka jedynie do Skorochowa, zatem długość ścieżki wynosi około 7 km (jeśli pominiemy fragment Nysa-Skorochów, który już istnieje). Łącznie około 33 km wszystkich tras.
Wartość inwestycji	3 200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Wariantową koncepcją programowo-przestrzenną tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększone bezpieczeństwo rowerzystów, poprawa jakości życia mieszkańców. Zwiększenie możliwości komunikacyjnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Ze ścieżki rowerowej będą korzystać mieszkańcy w celach rekreacyjnych.



Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU III

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa transgranicznych ścieżek rowerowych
Lokalizacja	Gmina Nysa: Nysa – Vidnava (CZ) INWESTYCJA WSPÓLNA Z CZECHAMI
Opis projektu	Budowa ścieżki rowerowej łączącej powiat nyski (miasto Nysę, miejscowości gminy Nysa) z czeską Vidnavą (około 22 km).
Wartość inwestycji	2 200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna z Wariantową koncepcją programowo-przestrzenną tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększone bezpieczeństwo rowerzystów, poprawa jakości życia mieszkańców. Zapewnienie szlaku komunikacyjnego pomiędzy Polską a Czechami.
Powiązania funkcjonalne	Ze ścieżki rowerowej będą korzystać mieszkańcy w celach rekreacyjnych. Ścieżka będzie wiodła w pobliżu Jeziora Nyskiego, przez miejscowość Biała Nyska, w której znajduje się Zamek Obronny. Wzdłuż ścieżki, w poszczególnych sołectwach, istnieją zabudowania mieszkalne. Trasa na pewnym odcinku będzie prowadziła przez las, do miejscowości Kałków, w której oprócz zabudowań znajduje się Urząd Pocztowy. Z Kałkowa trasa bezpośrednio będzie prowadzić do przejścia granicznego z Czechami i do miejscowości Vidnava. Ze ścieżki rowerowej będą korzystali również turyści odwiedzający gminę Nysa.

Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU IV

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżki rowerowej Nysa – Głuchołazy
Lokalizacja	Nysa, skrzyżowanie ul. Jagiellońskiej i Asnyka – Podkamień – Przełęk – Polski Świątów – Nowy Świątów – Rudawa – Bodzanów – Głuchołazy INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ GŁUCHOŁAZY
Opis projektu	Budowa ścieżki rowerowej pomiędzy gminą Nysą a Głuchołazami o długości około 20 km. Ścieżka ma przebiegać równoległe do DW 411, jednak będzie ciągnąć się wzdłuż dawnych torów kolejowych od skrzyżowania ulicy Asnyka z Jagiellońską przez Podkamień, Przełęk, Polski Świątów, Nowy Świątów, Rudawę i Bodzanów, a następnie wzdłuż ulic Sobieskiego, Kościuszki i rynek w Głuchołazach. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ulicach Jagiellońskiej i Asnyka w Nysie dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oraz budowy ścieżek rowerowych.
Wartość inwestycji	2 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Wariantową koncepcją programowo-przestrzenną tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów, poprawa jakości życia mieszkańców. Ułatwienie mieszkańcom przejazdów pomiędzy gminami.
Powiązania funkcjonalne	Ze ścieżki rowerowej będą korzystać mieszkańcy w celu dojazdu do miejsc pracy i nauki. Wzdłuż ścieżki istnieją liczne zabudowania mieszkalne. Przy trasie rowerowej w Bodzanowie znajduje się kościół parafialny i kaplica. Mieszkańcy będą mogli dojechać z poszczególnych miejscowości do Nysy lub Głuchołazów na zakupy, załatwić urzędowe sprawy, do pracy, czy też do szkoły. W Głuchołazach znajdują się liczne sklepy spożywcze, supermarkety, kościoły. Ścieżka będzie łączyć się ze ścieżką już istniejącą – na ulicy Adama Asnyka w Nysie.



1.5 Gmina Otmuchów

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Ujednoczenie infrastruktury przystankowej (modernizacja) oraz rozkładów jazdy, wspólne rozkłady jazdy i synchronizacja różnych przewoźników
Lokalizacja	Gmina Otmuchów, w szczególności sołectwa: Wójcice, Jasienica Górna, Piotrowice Nyskie, Sarnowice, Ligota Wielka, Lubiatów.
Opis projektu	Modernizacja stanu technicznego przystanków autobusowych: remont wiat przystankowych, zatoczek oraz elementów małej architektury. Synchronizacja rozkładów jazdy różnych przewoźników i ich ujednoczenie.
Wartość inwestycji	150 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Nysa i Gminy Otmuchów. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną. Mieszkańcy gminy będą mieli lepszy dostęp do miejsc nauki, pracy, ośrodków służby zdrowia, miejsc rozrywki i rekreacji.
Powiązania funkcjonalne	Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy, szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rozrywki, rekreacji, a także w celu wykonania codziennych zakupów.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa byłego dworca autobusowego oraz placu manewrowego o pow. 675 m² przy ul. Mickiewicza w Otmuchowie w celu przywrócenie jego pierwotnej funkcji. Działka nr 1133 obszaru 0,4993 ha
Lokalizacja	Otmuchów, ul. Mickiewicza
Opis projektu	Remont obiektu byłego dworca autobusowego oraz placu manewrowego w Otmuchowie przy ul. Mickiewicza w celu przywrócenia jego pierwotnej funkcji.
Wartość inwestycji	2 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Nysa i Gminy Otmuchów. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną. Mieszkańcy gminy będą mieli lepszy dostęp do zakładów pracy, ośrodków służby zdrowia oraz miejsc rozrywki i rekreacji.
Powiązania funkcjonalne	Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rozrywki, rekreacji, a także w celu zrobienia codziennych zakupów.



Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU III

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa zatok oraz przystanków autobusowych
Lokalizacja	Gmina Otmuchów
Opis projektu	<ul style="list-style-type: none">– Droga gminna nr 106968 O – ul. Lipowa w Otmuchowie – budowa 2 zatoczek autobusowych oraz 2 przystanków.– Droga gminna – ul. Krakowska – budowa zatoczki autobusowej i przystanku.– Budowa zatoczki autobusowej przy przystanku na ul. Sienkiewicza.
Wartość inwestycji	200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Nysa i Gminy Otmuchów.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną. Mieszkańcy gminy będą mieli lepszy dostęp do zakładów pracy, ośrodków służby zdrowia oraz miejsc rozrywki i rekreacji.
Powiązania funkcjonalne	Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rozrywki, rekreacji, a także w celu zrobienia codziennych zakupów.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ronda przy zjeździe z obwodnicy Otmuchowa (zastąpienie sygnalizacji świetlnej)
Lokalizacja	Otmuchów, skrzyżowanie DK 46 z ulicami Mickiewicza i Mostową (obwodnica)
Opis projektu	Z uwagi na częste kolizje, rekomenduje się zmianę skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ulicy Mickiewicza dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	8 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	–Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. –Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, poprawa jakości życia mieszkańców, ułatwienie włączania się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z ulic Mickiewicza i Mostowej (od sołectwa Śliwice).
Powiązania funkcjonalne	Z obwodnicy korzystają osoby chcące ominąć Otmuchów i dojechać do Paczkowa oraz granicy z Czechami. Z DK 46 korzystają również mieszkańcy gminy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy, szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rozrywki i rekreacji.



Rysunek 1 Skrzyżowanie DK 46 (obwodnica) z ulicami Mickiewicza i Mostową



Źródło: <http://www.google.pl/maps>

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Wyznaczenie pasów do lewoskrętu
Lokalizacja	Otmuchów, skrzyżowanie ulicy Mickiewicza z ulicą Lipową
Opis projektu	Wyznaczenie oraz oznakowanie pasa do lewoskrętu z ulicy Mickiewicza w ulicę Lipową (od strony obwodnicy). Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ulicy Mickiewicza dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	20 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, ułatwienie włączania się do ruchu pojazdów jadących z ulicy Mickiewicza w ulicę Lipową.

Strona 50 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Wyznaczenie pasów do lewoskrętu
Powiązania funkcjonalne	Ulica Mickiewicza jest ulicą dojazdową do centrum miasta od obwodnicy, co znacznie zwiększa natężenie ruchu. Skrzyżowanie ulicy Lipowej z ulicą Mickiewicza należy do skrzyżowań niebezpiecznych.

Rysunek 2 Skrzyżowanie ulic Mickiewicza i Lipowej



Źródło: <http://www.google.pl/maps>

Rysunek 3 Skrzyżowanie ulic Mickiewicza i Lipowej



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Oznakowanie skrajni jezdni
Lokalizacja	Odcinki dróg: 1. Kijów – Nysa (około 16 km) 2. Wierzbno – Kałków (około 4 km) INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ NYSA
Opis projektu	Oznakowanie skrajni jezdni: wymalowanie pasów skrajnych jezdni.
Wartość inwestycji	50 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, ułatwienie jazdy po zmroku.
Powiązania funkcjonalne	Z odcinków dróg korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz szkoły, a także okazjonalnie, podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Budowa systemu odwadniającego drogi gminne i powiatowe
Lokalizacja	Gmina Otmuchów
Opis projektu	Modernizacja poboczy pod względem systemu odwadniającego: odtworzenie rowów odwadniających.
Wartość inwestycji	500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa systemu odwadniającego drogi gminne i powiatowe
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie degradacji dróg, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Z odcinków dróg korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, a także okazjonalnie, podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki. Rowy odwadniające będą przeciwdziałać niszczeniu dróg.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

Nazwa projektu	Wytyczenie oraz oznakowanie przejść dla pieszych
Lokalizacja	Gmina Otmuchów: 1) Otmuchów ul. Krakowska 2) Sarnowice obok przystanku autobusowego 3) Łąka obok przystanku autobusowego 4) Maciejowice obok kościoła 5) Buków obok przystanku autobusowego 6) Grądy obok szkoły
Opis projektu	Wytyczenie przejść dla pieszych oraz odpowiednie oznakowanie: poziome i pionowe. Przy drogach głównych montaż pulsującego światła żółtego ostrzegawczego.
Wartość inwestycji	100 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, zapobieganie przechodzeniu przez jezdnię w miejscach niedozwolonych.
Powiązania funkcjonalne	Z odcinków dróg korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy oraz szkoły, a także okazjonalnie, podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki. Wskazane miejsca uznawane są za niebezpieczne; znajdują się w okolicach miejsc często uczęszczanych: kościoła, przystanków autobusowych i szkoły.



Rysunek 4 Lokalizacje przejść dla pieszych

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: <http://www.google.pl/maps>

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VI



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych oraz powiatowych
Lokalizacja	Gmina Otmuchów: 1) Mieszno – Ratnowice (odcinek około 3 km) 2) Sarnowice – Ligota Wielka (odcinek około 3 km) 3) Lasowice – Lubiatów (odcinek około 4 km) 4) Grądy – Malerzowice Małe (odcinek około 3 km) 5) Jasienica Górna – Piotrowice Nyskie (odcinek około 2 km) 6) Wójcice 7) Buków – Kałków (odcinek około 4 km) 8) Maciejowice – Ligota (odcinek około 4 km) 9) Kałków – Nysa przez Buków (odcinek około 16 km) 10) Wierzbno – Kałków (odcinek około 4 km) 11) Wierzbno – Zwierzyniec (odcinek około 1,5 km) 12) Wierzbno – Buków (odcinek około 4 km) 13) Jarnołów – Kijów (odcinek około 3 km) 14) Kijów – Sławniowice – Nadziejów (odcinek około 7 km) 15) Rysiwice (droga powiatowa) 16) Grądy – Siedlec (odcinek około 1 km)
Opis projektu	Modernizacja dróg na sumarycznym odcinku około 65 km w sołectwach gminy Otmuchów: wymiana podbudowy, nawierzchni, ponowne oznakowanie pionowe i poziome.
Wartość inwestycji	29 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne	Z odcinków dróg korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły, a także okazjonalnie, podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VII

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych
Lokalizacja	Otmuchów: 1) Okolice Rynku 2) ul. Krakowska (wykorzystanie terenu pomiędzy Kościołem pw. św. Anny a Klasztorem Zgromadzenia Sióstr Boromeuszek) 3) ul. Sienkiewicza 4) ul. 1 Maja
Opis projektu	Zwiększenie powierzchni parkingowych o około 30 nowych miejsc.
Wartość inwestycji	200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Otmuchów. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy, zapobieganie parkowaniu pojazdów w miejscach niedozwolonych.
Powiązania funkcjonalne	Proponowane miejsca znajdują się w centrum miasta w pobliżu punktów handlowo-usługowych, gastronomicznych oraz obiektów sakralnych. Z parkingów w centrum korzystają mieszkańcy podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VIII



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa dwóch skrzyżowań w miejscowości Grądy
Lokalizacja	Grądy
Opis projektu	2 skrzyżowania w miejscowości Grądy
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Otmuchów. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne	Ze skrzyżowania korzystają mieszkańcy sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, do miejsc rekreacji i wypoczynku, a także w sytuacjach obowiązkowych. Korzystają również osoby chcące dojechać do Nysy.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IX

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych stanowiących ciąg ulic: Krakowskiej i Kolejowej w Otmuchowie
Lokalizacja	Otmuchów
Opis projektu	ul. Krakowska oraz ul. Kolejowa
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne	Z odcinków dróg korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły, a także okazjonalnie, podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU X

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont ul. Plażowej wraz z parkingiem przy nabrzeżu Jeziora Otmuchowskiego
Lokalizacja	Otmuchów
Opis projektu	Remont drogi przy ul. Plażowej oraz zwiększenie powierzchni parkingowej przy nabrzeżu Jeziora Otmuchowskiego.
Wartość inwestycji	600 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój i modernizacja sieci dróg. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy. Zapobieganie parkowaniu pojazdów w miejscach niedozwolonych.
Powiązania funkcjonalne	Z drogi korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów oraz dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Przedłużenie ścieżki rowerowej wokół Jeziora Otmuchowskiego
Lokalizacja	Gmina Otmuchów
Opis projektu	Przedłużenie istniejącej ścieżki wokół Jeziora Otmuchowskiego (około 20 km).
Wartość inwestycji	2 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Tworzenie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy.

Strona 58 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





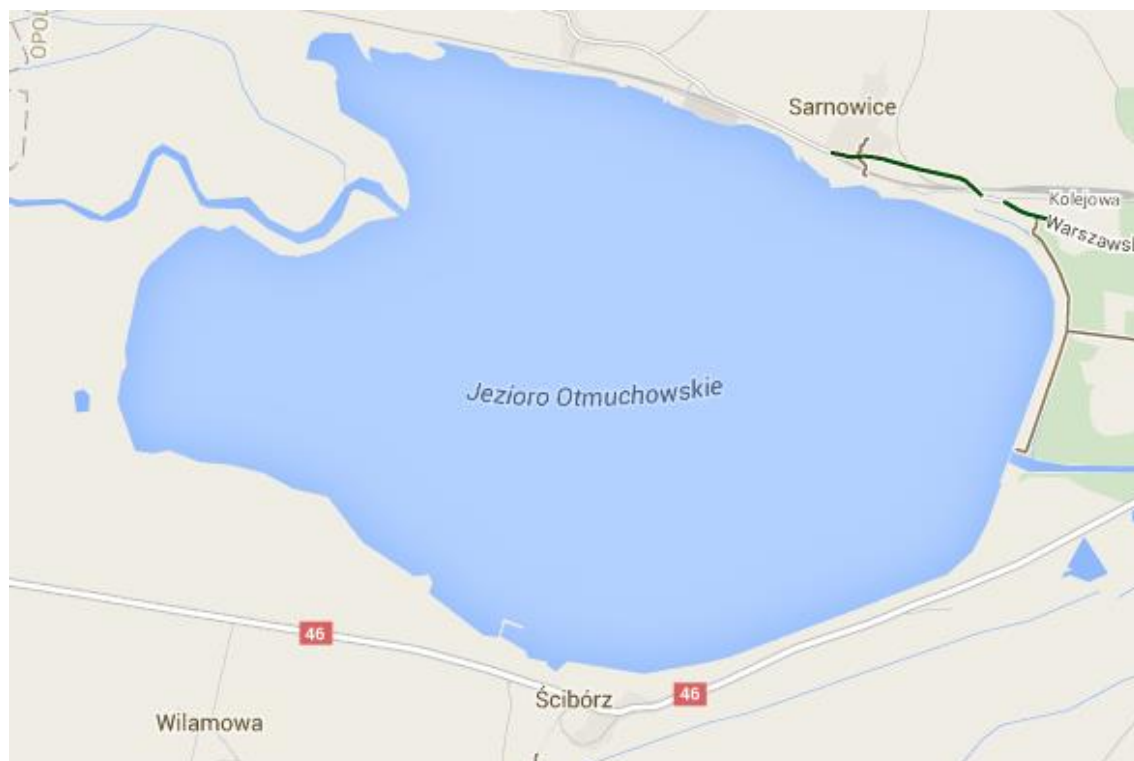
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przedłużenie ścieżki rowerowej wokół Jeziora Otmuchowskiego
Powiązania funkcjonalne	Istniejąca ścieżka rowerowa ma charakter rekreacyjno-edukacyjny. Prowadzi do sołectwa Sarnowice, dzięki czemu sołectwo jest skomunikowane z Otmuchowem – ze ścieżki korzystają mieszkańcy dojeżdżający do miejsc pracy i szkoły w Otmuchowie. Dociera się nimi również do miejsc rekreacji i rozrywki. Ze ścieżki korzystać będą także turyści wypoczywający nad Jeziorem Otmuchowskim.

Rysunek 5 Jezioro Otmuchowskie. Ścieżka rowerowa (kolor zielony)



Źródło: <http://www.google.pl/maps>



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU II

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Montaż stojaków rowerowych
Lokalizacja	Gmina Otmuchów: 1) Meszno 2) Lubiatów 3) Lasowice
Opis projektu	Montaż stojaków na rowery w miejscach, które są często uczęszczane przez miejscową ludność (okolice przystanków autobusowych).
Wartość inwestycji	1 800 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	–Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Tworzenie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej. –Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	W wymienionych miejscach nie ma możliwości bezpiecznego pozostawienia roweru. Montaż stojaków na rowery ułatwi mieszkańcom korzystanie z komunikacji miejskiej i umożliwi zmianę środka transportu: rower – autobus.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU III

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek wzdłuż dróg głównych
Lokalizacja	1) Otmuchów – Paczków (około 14 km, DK 46) 2) Otmuchów – Kałków (około 9 km) 3) Sarnowice – Paczków (około 14 km) 4) Nieradowice – Otmuchów (około 3 km) 5) Wierzbno – Zwierzyniec – Otmuchów (około 7 km) 6) Wierzbno – Kałków (około 5 km) INWESTYCJE WSPÓLNE Z GMINĄ NYSA
Opis projektu	Budowa ścieżek rowerowych utwardzonych wraz z elementami małej architektury (oświetlenie, ławki, stojaki na rowery) wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych, o sumarycznej długości około 95 km.
Wartość inwestycji	9 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Tworzenie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców, podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców i turystów. Wzrost atrakcyjności turystycznej gminy.
Powiązania funkcjonalne	Wymienione drogi są drogami o zwiększonym natężeniu ruchu, w szczególności droga krajowa nr 46. Z dróg korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.



Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU IV

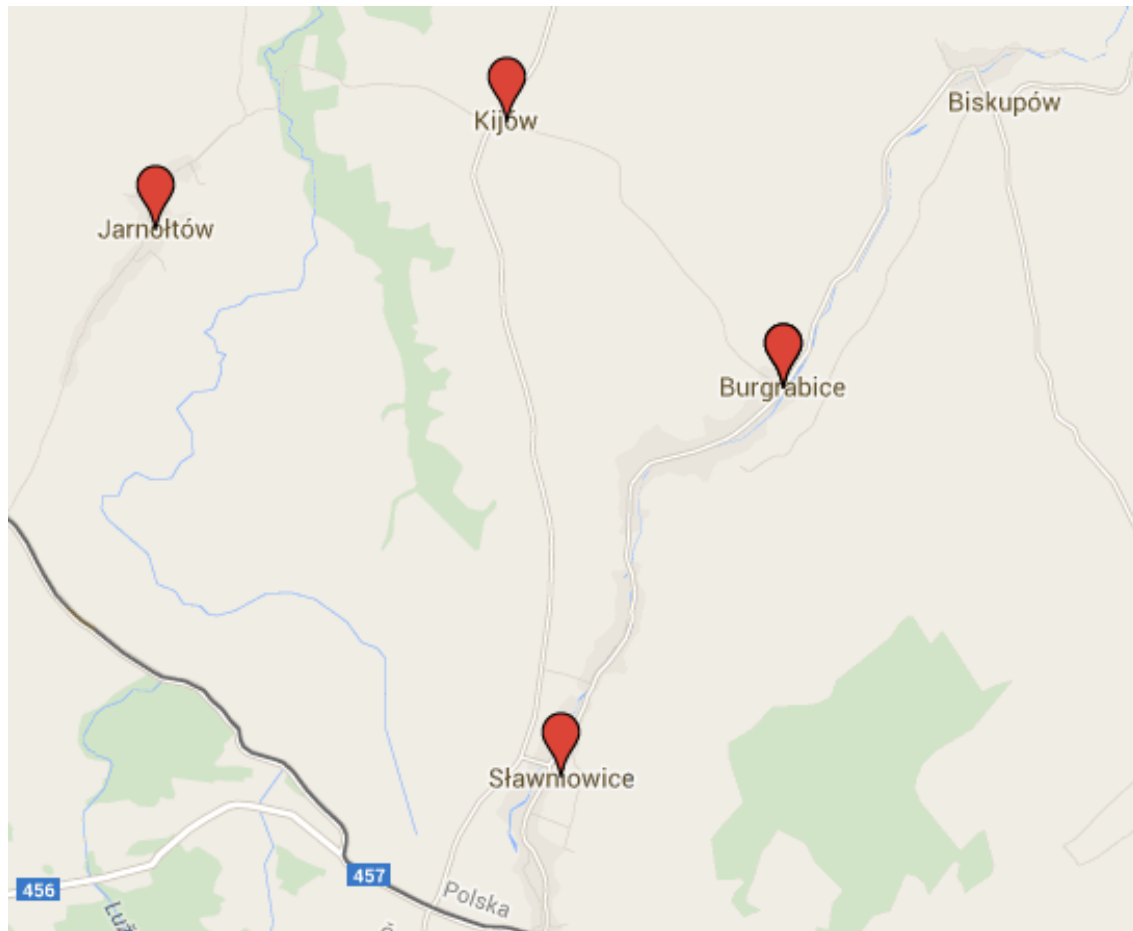
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek o charakterze rekreacyjnym
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1. Skomunikowanie ścieżkami rowerowymi Kijowa z Burgrubicami, Sławniowicami oraz Jarnołowem – około 15 km2. Kalków, Buków, Wierzbo, Wierzbo Zwierzyniec – Otmuchów – około 25 km3. Ścieżka łącząca Jezioro Nyskie, Otmuchowskie oraz Paczkowskie – około 40 km
Opis projektu	Budowa ścieżek rowerowych utwardzonych wraz z elementami małej architektury (oświetlenie, ławki, stojaki na rowery).
Wartość inwestycji	8 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Tworzenie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców, podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców i turystów. Wzrost atrakcyjności turystycznej gminy.
Powiązania funkcjonalne	Ścieżki rowerowe będą wykorzystywane w celach służących rozrywce i rekreacji. Ponadto mogą zostać wykorzystane podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły.

Rysunek 6 Sołectwa gminy Otmuchów: Kijów, Burgrabice, Jarnołów, Sławnowice



Źródło: <http://www.google.pl/maps>



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Rysunek 7 Otmuchów oraz sołectwa Wierzbno, przysiółek Wierzbna Zwierzyńiec, Buków i Kałków

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: <http://www.google.pl/maps>

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU V

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Wytyczenie oraz budowa chodników
Lokalizacja	Gmina Otmuchów: 1) Lasowice 2) Piotrowice Nyskie 3) Wójcice 4) Lubiatów 5) Wzdłuż drogi Wierzbno – Kijów 6) Wierzbno 7) Jarnołów 8) Nadziejów 9) Kijów 10) Otmuchów – Nieradowice 11) Rysowice 12) Grądy
Opis projektu	Wytyczenie oraz budowa chodników na terenach wiejskich (około 25 km)
Wartość inwestycji	750 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Tworzenie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców, zapobieganie przechodzeniu przez jezdnię w miejscach niedozwolonych.
Powiązania funkcjonalne	Z odcinków dróg korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły, a także okazjonalnie, podczas dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki. Wskazane miejsca uznawane są za niebezpieczne; znajdują się w okolicach miejsc często uczęszczanych: szkoła, przystanki autobusowe, punkty handlowe.



1.6 Gmina Paczków

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Przebudowa dworca autobusowego na działce 326/2 w Paczkowie, który będzie służył jako główne centrum przesiadkowe na terenie Gminy Paczków w pełni wyposażone (elektroniczny system)
Lokalizacja	Gmina Paczków (działka 326/2)
Opis projektu	Budowa lub remont dworca autobusowego w Paczkowie, który będzie służył jako główne centrum przesiadkowe na terenie gminy Paczków. Budowa peronów, wiat przystankowych, informacji pasażerskiej (tradycyjnej) oraz dynamicznej informacji pasażerskiej. Ujednolicenie tablic z rozkładami jazdy.
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Paczków.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości funkcjonowania komunikacji publicznej, poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności służby zdrowia, kultury i rozrywki.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z połączenia komunikacją miejską korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i edukacji, podczas innych dojazdów obligatoryjnych oraz podczas docierania do miejsc rekreacji i rozrywki. Z komunikacji publicznej na terenie gminy Paczków korzystają również turyści odwiedzający gminę oraz wypoczywający nad Zalewem Paczkowskim.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa zatok autobusowych
Lokalizacja	Gmina Paczków
Opis projektu	Budowa zatoczek autobusowych w miejscowościach: –Kamienica – przy drodze nr: 46 –Kamienica – przy drodze nr: 46 –Kamienica – przy drodze nr: 46 –Kamienica – przy drodze nr: 46 –Trzeboszowice – przy drodze nr: 1640 –Wilamowa – przy drodze nr: 1641 –Unikowice – przy drodze nr: 1643 –Lisie Kąty – przy drodze nr: 1643 –Gościce – przy drodze nr: 1644 –Kozielno – przy drodze nr: 1645 –Paczków – przy drodze nr: 1673 –Paczków – przy drodze nr: 1673 –Unikowice – przy drodze nr: 1673 –Unikowice – przy drodze nr: 1673 –Ujeździec – przy drodze nr: 1673 –Dziewiętlice – przy drodze nr: 1673 –Paczków – przy drodze nr: 2232 –Paczków – przy drodze nr: 2238
Wartość inwestycji	3 000 000
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Paczków. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości funkcjonowania komunikacji publicznej, poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności służby zdrowia, kultury i rozrywki.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa zatok autobusowych
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z połączenia komunikacją miejską korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i edukacji, podczas innych dojazdów obowiązkowych oraz podczas docierania do miejsc rekreacji i rozrywki. Z komunikacji publicznej na terenie gminy Paczków korzystają również turyści odwiedzający gminę oraz wypoczywający nad Zalewem Paczkowskim.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Wytyczenie i oznakowanie przejść dla pieszych
Lokalizacja	Paczków: <ul style="list-style-type: none">– ul. Daszyńskiego– Rynek Kamienica: <ul style="list-style-type: none">– okolice szkoły Wilamowa: <ul style="list-style-type: none">– okolice przystanku na DK 46 w kierunku Starego Paczkowa– Tereny sołectw w okolicach szkół
Opis projektu	Wytyczenie i odpowiednie umieszczenie oznakowania poziomego oraz pionowego przejść dla pieszych, w szczególności w mniejszych miejscowościach oraz w okolicach szkół, przedszkoli i innych miejscach wzmożonego ruchu pieszych. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DK46 w rejonie miejscowości Kamienica dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	20 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna z Planem Rozwoju Lokalnego Gminy Paczków 2004-2013, wpisuje się w cel operacyjny: Modernizacja i rozbudowa dróg gminnych.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Wytyczenie i oznakowanie przejść dla pieszych
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Przy drogach znajduje się liczna zabudowa mieszkalna oraz punkty handlowe, szkoła i przedszkola, a także przystanki autobusowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy podczas podróży do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań oraz wydzielenie pasów do lewoskrętu
Lokalizacja	Paczków: <ul style="list-style-type: none">– ul. Sienkiewicza, Jagiellońska, Kopernika– ul. Zawadzkiego, Armii Krajowej, Mickiewicza (okolice cmentarza)– ul. Młyńska, Armii Krajowej (droga wojewódzka 382)– ul. Kołłątaja, Staszica Skrzyżowania z DK 46 na terenie gminy Paczków. Wydzielenie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach z DK 46.
Opis projektu	Zmiana organizacji ruchu lub przebudowa skrzyżowań zakwalifikowanych jako niebezpieczne. Przegląd zastosowanego oznakowania i inwentaryzacja. Montaż luster, zmiana barier przydrożnych na ażurowe wzdłuż DK 46. Wyznaczenie i oznakowanie pasów do lewoskrętu na skrzyżowaniach z DK 46. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DK46 w rejonie miejscowości Kamienica dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem Rozwoju Lokalnego Gminy Paczków 2004-2013, wpisuje się w cel operacyjny: Modernizacja i rozbudowa dróg gminnych. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań oraz wydzielenie pasów do lewoskrętu
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy drogach znajduje się liczna zabudowa mieszkalna oraz punkty handlowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy podczas podróży do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Remont nawierzchni dróg na terenie Gminy Paczków
Lokalizacja	Paczków: ul. Mickiewicza (około 500 m), ul. Górnicza (około 800 m), ul. 3 Maja (około 300 m), ul. Górską, ul. Chrobrego, ul. Kościuszki, Rynek i okolice (około 1000 m), ul. Kolejowa (około 700 m), Kamienica – Gościce (około 5 km), Wilamowa, Ujeździec, Dziewiętlice, Kamienica, Paczków – Lisie Kąty (około 6 km, droga powiatowa), Wilamowa – Trzeboszowice (około 2 km), Kozielno, Budowa dróg dojazdowych do osiedli mieszkaniowych.
Opis projektu	Remont nawierzchni dróg gminnych i powiatowych, przebudowa odcinków, modernizacja poboczy: rowów odwadniających, wysypanie poboczy tłuczniem, renowacja zieleni wzdłuż dróg. INWESTYCJA REALIZOWANA PRZY UDZIALE POWIATU NYSKIEGO (drogi powiatowe)
Wartość inwestycji	5 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z Planem Rozwoju Lokalnego Gminy Paczków 2004-2013, wpisuje się w cel operacyjny: Modernizacja i rozbudowa dróg gminnych. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, ułatwienie dostępu mieszkańcom do dróg powiatowych i wojewódzkich, poprawa wizerunku gminy, skrócenie czasu przejazdów, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy drogach znajduje się liczna zabudowa mieszkalna oraz punkty handlowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy podczas podróży do pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w okolicach ul. Staszica i wokół murów miejskich
Lokalizacja	Paczków: <ul style="list-style-type: none">– ul. Staszica– okolice murów miejskich
Opis projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w okolicach murów miejskich (ulice Sikorskiego, Staszica i Słowackiego) – działki 344, 367/20, 371/8.
Wartość inwestycji	350 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Paczków.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost satysfakcji mieszkańców, poprawa wizerunku gminy, ograniczenie parkowania w miejscach niedozwolonych.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	W okolicach rynku znajdują się: Urząd Miejski, Urząd Pocztowy, bank, obiekty sakralne, punkty handlowo-usługowe oraz inne obiekty funkcjonalne.



Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa i remont ciągów pieszych na terenie gminy Paczków
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">– Paczków, ul. Daszyńskiego: remont chodnika, miejscowe poszerzenie (na odcinku około 500 m).– Paczków, ul. Młyńska: remont ciągu pieszego i krawężników (nierówna nawierzchnia).– Paczków, ul. Kościuszki: remont chodników, uzupełnienie brakujących części na całej długości ulicy Kościuszki, remont krawężników.– Kozielno: budowa ciągów pieszych na terenie miejscowości.– Kamienica: budowa ciągów pieszych na terenie miejscowości.– Wilamowa: budowa ciągów pieszych do przystanków na DK 46, budowa ciągów pieszych na terenie miejscowości.
Opis projektu	Remont ciągów pieszych z wymianą podbudowy i nawierzchni oraz remontem krawężników, budowa i montaż elementów małej architektury wraz z oświetleniem (w szczególności w miejscowości Wilamowa przy DK 46).
Wartość inwestycji	350 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Paczków.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa osób poruszających się pieszo, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy ulicach znajduje się zabudowa mieszkalna, punkty handlowo-usługowe oraz przystanki autobusowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy podczas dojazdów do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.

Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych oraz przebudowa istniejących ścieżek spacerowych wokół murów miejskich w Paczkowie w celu ułatwienia dotarcia do głównego przystanku autobusowego w Paczkowie
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">- Paczków - Kozielno - Topola - Doboszowice (Topola i Doboszowice zlokalizowane są w województwie dolnośląskim)- Paczków - Dziewiętlice - Trzeboszowice - Ścibórz - Sarnowice- Kozielno - Ścibórz
Opis projektu	<ul style="list-style-type: none">- Paczków - Dziewiętlice - Trzeboszowice - Ścibórz - Sarnowice:<ul style="list-style-type: none">- Budowa ścieżki o długości około 25 km na terenie gmin Paczków i Otmuchów wzdłuż głównych dróg powiatowych.- Paczków - Kozielno - Topola - Doboszowice:<ul style="list-style-type: none">- Budowa ścieżki rowerowej przy udziale gminy Kamieniec Ząbkowicki (woj. dolnośląskie).- Ujednoczenie oznakowania istniejących ścieżek rowerowych na terenie gminy Paczków.- Kozielno - Ścibórz <p>Budowa fragmentu ścieżki łączącej gminy: Paczków, Otmuchów, Nysa i Głuchołazy.</p> <p>Przebudowa istniejących ścieżek spacerowych wokół murów miejskich w Paczkowie w celu ułatwienia dotarcia do głównego przystanku autobusowego w Paczkowie.</p>
Wartość inwestycji	4 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Paczków.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców, wzrost zainteresowania ekologicznym stylem życia, atrakcje turystyczne.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Ścieżka będzie przebiegać przez miejsca atrakcyjne pod względem turystycznym (np. Kozielno). Ze ścieżki będą korzystały osoby podróżujące codziennie do miejsc pracy i nauki oraz do miejsc rozrywki i rekreacji.



1.7 Gmina Skoroszyce

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Modernizacja przystanków kolejowych oraz autobusowych na terenie gminy Skoroszyce
Lokalizacja	Gmina Skoroszyce
Opis projektu	<p>Modernizacja przystanków autobusowych i kolejowych wraz z oświetleniem peronów w miejscowościach Skoroszyce, Chróścina i Stary Grodków.</p> <ul style="list-style-type: none">– Budowa wiat lub poczekalni oraz elementów małej architektury. Poprawa nawierzchni peronów.– Skoroszyce: remont istniejącej poczekalni.– Chróścina – postawienie nowej wiaty – poczekalni lub remont istniejącego budynku - poczekalni– Stary Grodków – remont istniejącej poczekalni lub postawienie nowej wiaty/ poczekalni. <p>Modernizacja przystanków autobusowych na terenie gminy Skoroszyce: renowacja wiat i elementów małej architektury.</p> <ul style="list-style-type: none">– Sidzina: usytuowanie 3 nowych wiat przystankowych.– Giełczyce: remont istniejącego przystanku.– Skoroszyce: remont istniejącego przystanku.– Czarnolas: remont istniejącego przystanku.– Stary Grodków: rozgruzowanie nieczynnego przystanku, oświetlenie peronu autobusowego.
Wartość inwestycji	800 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Skoroszyce.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Modernizacja przystanków kolejowych oraz autobusowych na terenie gminy Skoroszyce
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i edukacji, innych dojazdów obligatoryjnych, a także w celach rekreacji i rozrywki. Linia kolejowa nr 288 z Nysy do Brzegu kursuje kilka razy dziennie przez Skoroszyce, Chróścina i Stary Grodków. Mieszkańcy korzystają z kolei podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, znajdujących się w Brzegu i Nysie, oraz okazjonalnie – podczas dojazdów do miejsc rozrywki i rekreacji. Podróż z Nysy do Skoroszyca trwa około 25 minut, a PKS-em około 20 minut.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Przebudowa lub budowa dróg publicznych wraz z budową chodników oraz wydzieleniem nowych przejść dla pieszych
Lokalizacja	<p>Skoroszyce:</p> <ul style="list-style-type: none">– pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki na osiedlu domów wielorodzinnych oraz jednorodzinnych: ul. Słoneczna, ul. Poziomkowa, ul. Ogrodowa. Drogi dojazdowe do DW 401.– ul. Łąkowa – droga dojazdowa do DW 401 oraz DP 1542 O oraz przez drogę gminną 104421 O– ul. Zbożowa – droga dojazdowa do DP 1543 O– ul. Polna droga nr 104419 O– ul. Parkowa wraz z drogami wewnętrznymi– ul. Działkowa – budowa drogi asfaltowej wraz z chodnikiem <p>Gmina Skoroszyce: Chróścina</p> <ul style="list-style-type: none">– pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki ul. Kasztanowa– budowa drogi o nawierzchni asfaltowej do osiedla Zacisze położonego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 401 oraz ul. Szkolnej– budowa dróg w zabudowie jednorodzinnej ul. Cicha, ul. Róż, ul. Parkowa, ul. Topolowa, ul. Boczna, ul. Krótka, ul. Słoneczna, łącznik ul. Dolnej i ul. Kroszyńskiej, ul. Mała, ul. Sportowa– przebudowa dróg wewnętrznych na osiedlu Tumbewa <p>Gmina Skoroszyce: Sidzina</p> <ul style="list-style-type: none">– pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki ul. Partyzantów nr 104443 O



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa lub budowa dróg publicznych wraz z budową chodników oraz wydzieleniem nowych przejść dla pieszych
	<ul style="list-style-type: none">- pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki osiedle Słoneczne nr 104444 O- ul. Polna droga nr 104445 O- ul. Powstańców droga nr 104446 O- ul. Ogrodowa droga nr 104447 O- ul. Sportowa droga nr 104414 O- ul. Radziechowska- plac Elsnera <p>Gmina Skoroszyce:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stary Grodków: przebudowa drogi dojazdowej do DW 401- Pniewie: przebudowa drogi dojazdowej do DW 401- Czarnolas: przebudowa drogi dojazdowej prowadzącej do przystanku przy DP 1543 O- Brzeziny: przebudowa drogi równoległej do DP i prowadzącej do DP 1540 O- Brzeziny: przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 184 i 497- Giełczyce: przebudowa dróg wewnętrznych prowadzących do DP 1537 O, naprawa dróg po przeprowadzeniu montażu sieci kanalizacji sanitarnej- Mroczkowa: przebudowa dróg wewnętrznych prowadzących do DP 1542 O- Makowice: przebudowa dróg: drogi w zabudowie jednorodzinnej oraz na terenie przeznaczonym pod budownictwo jednorodzinne, uwzględniające ruch pieszy i rowerowy oraz modernizację oświetlenia- remont nawierzchni DP 1553 O Stary Grodków Żarów (brak nawierzchni utwardzonej)
Opis projektu	Przebudowa lub budowa dróg publicznych zlokalizowanych w gminie Skoroszyce. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że w miejscowości Chróścina (skrzyżowanie ul. Nyskiej z ul. Ogrodową) oraz w miejscowości Sidzina (ul. Nyska), a także w Skoroszycach na DW 401 dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	15 000 000 zł



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa lub budowa dróg publicznych wraz z budową chodników oraz wydzieleniem nowych przejść dla pieszych
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Skoroszyce na lata 2014-2023, wpisuje się w cel operacyjny: Rozbudowa infrastruktury społecznej, komunikacyjnej, komunalnej i ochrony środowiska.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, łatwiejszy dostęp mieszkańców do dróg powiatowych i wojewódzkich, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy ulicach znajduje się zabudowa mieszkalna oraz punkty handlowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy podczas dojazdów do miejsc pracy i szkoły oraz rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Przebudowa skrzyżowania: Sidzina, ul. Radziechowska z DK 46
Lokalizacja	Gmina Skoroszyce: Sidzina
Opis projektu	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej i krajowej poprzez budowę ronda lub innego rozwiązania technicznego wraz z wydzieleniem przejścia dla pieszych. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DK46 Pakosławice- Sidzina dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	2 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Skoroszyce.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Droga krajowa nr 46 jest często uczęszczanym szlakiem komunikacyjnym pomiędzy Paczkowem, Otmuchowem, Nysą a Opolem lub autostradą A4.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w gminie Skoroszyce
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1) Skoroszyce - okolice Urzędu Gminy, ul. Powstańców Śląskich, okolice cmentarza i parku.2) Chróścina: przy cmentarzu i przy szkole3) Sidzina: przed domem kultury, w pobliżu kościoła, szkoły, cmentarza i przedszkola4) Makowice: w pobliżu kościoła5) Brzeziny: wzdłuż drogi prowadzącej na cmentarz6) Czarnolas: przed boiskiem sportowym, w pobliżu kościoła7) Stary Grodków: obok kościoła.8) Pniewie: obok świetlicy wiejskiej.9) Mroczkowa: wzdłuż drogi do kościoła10) Gielczyce: przy świetlicy wiejskiej
Opis projektu	Budowa miejsc parkingowych w wyznaczonych lokalizacjach na terenie gminy Skoroszyce.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Skoroszyce.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie parkowania pojazdów w niedozwolonych miejscach.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy Skoroszyca oraz okolicznych sołectw podczas codziennych podróży po zakupy oraz dojazdów do pracy i szkoły.

Infrastruktura pieszo-rowerowa

KARTA PROJEKTU I



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

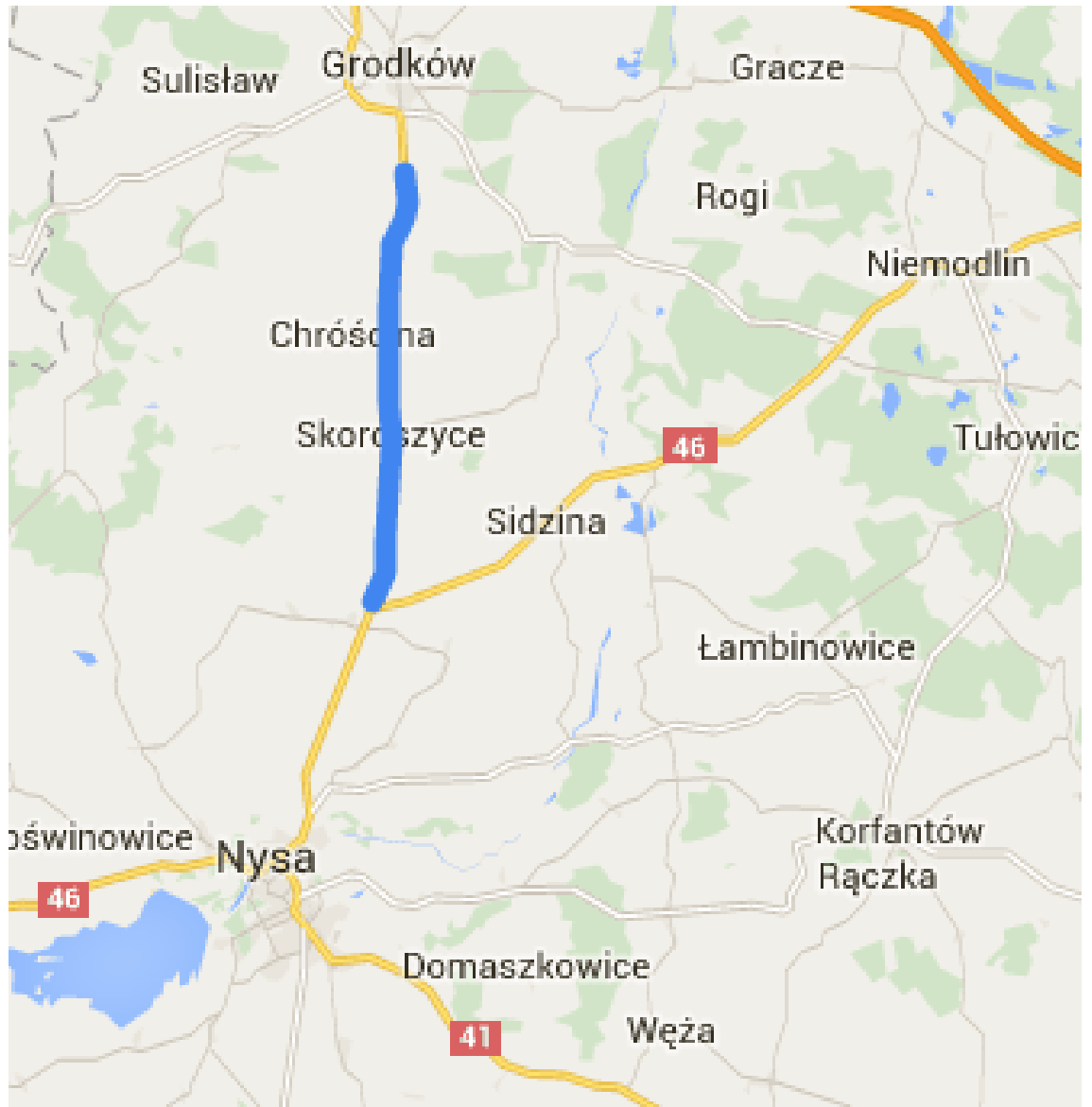
Nazwa projektu	Budowa ścieżek pieszo – rowerowych oraz budowa tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym
Lokalizacja	Gmina Skoroszyce
Opis projektu	<p>Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym: budowa z nawierzchnią utwardzoną, montaż oświetlenia i elementów małej architektury, odpowiednie oznakowanie.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Budowa ścieżki wzdłuż DW 401 na terenie gminy.2. Budowa ścieżek rowerowych:<ul style="list-style-type: none">– Skoroszyce – Sidzina (do ul. Parkowej do Kościółka wraz z małą architekturą)– Skoroszyce – Brzeziny3. Budowa pętli rowerowej: Chróścina – Czarnolas – Mroczkowa – Skoroszyce – Chróścina4. Budowa ścieżki rowerowej Makowice - Sidzina
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Skoroszyce na lata 2014-2023, wpisuje się w cel operacyjny: Rozbudowa infrastruktury społecznej, komunikacyjnej, komunalnej i ochrony środowiska.</p> <p>– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją rowerową – zmniejszenie liczby samochodów wjeżdżających do centrum miasta, ekologia.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z połączenia bezpośredniego będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji, które znajdują się w Opolu, oraz podczas przejazdów okazjonalnych w celach rekreacji i rozrywki. Ze ścieżek rowerowych wzdłuż dróg powiatowych będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły.



Rysunek 8 Proponowany przebieg ścieżki rowerowej wzdłuż DW 401

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: <http://www.google.pl/maps>

2 Karty projektu – powiat prudnicki



Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Renowacja przystanków autobusowych oraz rozkładów jazdy
Lokalizacja	Powiat prudnicki
Opis projektu	Przegląd i uzupełnienie rozkładów jazdy, wykonanie z trwalszych materiałów. Poprawa oznakowania przystanków autobusowych. Wprowadzenie opłat akceptowalnych dla pozostałych przewoźników w ramach kosztów zatrzymywania się na dworcu Arrivy w centrum Prudnika.
Wartość inwestycji	300 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu prudnickiego. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, większe zadowolenie mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy sołectw w codziennych dojazdach do miejsc, pracy, szkoły oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rozrywki, rekreacji oraz w celu wykonania codziennych zakupów.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych w powiecie prudnickim
Lokalizacja	Lubrza: ul. Wolności (3km), Dytmarów, Rudziczka-Ścinawa, Łąka Prudnicka - Moszczanka, Prudnik-Prężynka, Trzebina-Skrzypiec, Krobusz- Radostynia, Krobusz- Gostomia, Gostomia- Nowa Wieś (15km), Łąka Prudnicka: ul. Głuchołaska (koło Zamku), rozjazd na Moszczankę i Głuchołazy. Lubrza: przejazd kolejowy na obwodnicy do Dytmarowa Poprawa dostępności drogowej do stacji kolejowej: Mochów – Raclawice Śląskie, ul. Kolejowa w Prudniku, Dytmarów- Stacja Kolejowa Dytmarów, Wierzbiec – Rudziczka, Niemysłowice – Szybowice.
Opis projektu	Renowacja nawierzchni dróg na terenie powiatu prudnickiego.
Wartość inwestycji	23 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Powiatu Prudnickiego, wpisuje się w cel operacyjny: Współpraca transgraniczna, głównie w dziedzinie gospodarczej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z ulic korzystają głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie nośności przeprawy mostowej na rzece w Prudniku
Lokalizacja	Prudnik, ul. Nyska
Opis projektu	Zwiększenie nośności mostu na ul. Nyskiej.
Wartość inwestycji	1 200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Powiatu Prudnickiego, wpisuje się w cel operacyjny: Współpraca transgraniczna, głównie w dziedzinie gospodarczej.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców, poprawa komunikacji dla samochodów ciężarowych wysokotonażowych.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z mostu korzystać będą zarówno mieszkańcy w codziennych dojazdach do pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji i rozrywki, jak i samochody dojeżdżające do zakładów produkcyjnych.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na terenie powiatu
Lokalizacja	<p>Przejścia dla pieszych: Prudnik: ul. Kościuszki (szkoła), ul. Skowrońskiego (na wysokości kościoła)</p> <p>Sygnalizacja świetlna:</p> <ul style="list-style-type: none">- Traugutta/Kościuszki- Gimnazjalna/Kościuszki- Batorego/Armii Krajowej- Nyska/Piastowska <p>Chodniki:</p> <ul style="list-style-type: none">- Łąka Prudnicka wzdłuż ul. Głuchołaskiej (1 km)



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na terenie powiatu
	- Prudnik - Biała (10km), - Prudnik ul. Wiejska (3km), - Prężynka - droga powiatowa (1km)
Opis projektu	Zlokalizowanie nowych przejść dla pieszych oraz sygnalizacji świetlnej. Utworzenie chodników dla pieszych we wskazanych miejscach. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ul. Kościuszki w Prudniku dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	3 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	- Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Powiatu Prudnickiego, wpisuje się w cel operacyjny: Współpraca transgraniczna, głównie w dziedzinie gospodarczej. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z ulic korzystają głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Zwiększenie ilości miejsc parkingowych
Lokalizacja	Powiat prudnicki Prudnik: Rynek, ul. Kościuszki (koło Sądu), okolice ogródków działkowych, ul. Gimnazjalna.
Opis projektu	Zwiększenie ilości miejsc parkingowych na terenie powiatu prudnickiego
Wartość inwestycji	60 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi	- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu prudnickiego. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie ilości miejsc parkingowych
planami oraz strategiami	
Efekty realizacji inwestycji	Ograniczenie parkowania w miejscach niedozwolonych, zwiększenie satysfakcji mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy przyjeżdżający do Prudnika.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych oraz stojaków na rowery w powiecie prudnickim
Lokalizacja	Ścieżki rowerowe Prudnik: ul. Nyska, ul. Słowicza, Stawy (około 1,2 km) Prudnik - Dębowiec (5,5 km) Prudnik - Głuchołazy (przez Pokrzywną, 19 km) Biała - Prudnik (11 km) Lubrza - Prudnik (4,5 km) - DK 40 (44 km) - Dębowiec (budownictwo jednorodzinne) (około 3 km) - Niemysłowice(las- były tereny zalewowe-tama, około 2 km) Stojaki rowerowe: - Bank Zachodni ul. Piastowska - przy szkołach (ul. Gimnazjalna) - przy instytucjach - park
Opis projektu	Budowa ścieżek rowerowych oraz stojaków rowerowych na terenie powiatu prudnickiego
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi	- Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Powiatu Prudnickiego, wpisuje się w cel operacyjny: Współpraca transgraniczna, głównie w dziedzinie gospodarczej.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych oraz stojaków na rowery w powiecie prudnickim
planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, satysfakcja mieszkańców, wzrost walorów turystycznych powiatu.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Ze ścieżki rowerowej będą korzystać głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy lub szkoły oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji lub rozrywki.

2.1 Gmina Biała

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Przebudowa i budowa zatok autobusowych w sołectwach gminy Biała
Lokalizacja	sołectwa gminy Biała
Opis projektu	<ol style="list-style-type: none">1) Budowa i przebudowa zatok autobusowych w sołectwach gminy Biała.2) Budowa wiat przystankowych i elementów małej architektury w sołectwach gminy Białej.3) Priorytetem dla gminy jest przebudowa zatok autobusowych w miejscowościach Miłowice (droga wojewódzka) i Mokra (droga powiatowa).4) Renowacja tablic z rozkładami jazdy na terenie sołectw gminy Biała.
Wartość inwestycji	300 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Biała. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.

Strona 86 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa i budowa zatok autobusowych w sołectwach gminy Biała
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z połączeń komunikacji miejskiej korzystają mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w innych dojazdach obligatoryjnych, a także w celach rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Montaż oświetlenia ulicznego, budowa ciągów pieszych oraz wytyczenie i oznakowanie przejść dla pieszych w gminie Biała
Lokalizacja	1) Biała: ul. Staszica, ul. Opolska, ul. Kochanowskiego 2) Gmina Biała: sołectwa gminy
Opis projektu	1) Montaż ledowego oświetlenia ulicznego przy: ul. Staszica do granic miasta Biała, ul. Opolskiej, ul. Kochanowskiego w Białej oraz ul. Kilińskiego do skrzyżowania z drogą 414 z ul. Prudnicką (inwestycja priorytetowa). 2) Budowa ciągów pieszych na terenie sołectw gminy oraz przy ulicy Staszica w Białej. Istnieją niewielkie odcinki ciągów pieszych przy drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich. 3) Wytyczenie i oznakowanie (poziome oraz pionowe) przejść dla pieszych, w szczególności w mniejszych miejscowościach oraz w okolicach szkół i przedszkoli. 4) Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku drogi DW414 dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	2 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Biała. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Montaż oświetlenia ulicznego, budowa ciągów pieszych oraz wytyczenie i oznakowanie przejść dla pieszych w gminie Biała
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa ruchu po zmroku, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy ulicach znajduje się zabudowa mieszkalna. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy w dojazdach do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">– Biała: skrzyżowanie ul. Moniuszki z ul. Opolską– Pogórze: DW z DP– Obwodnica z drogą na Józefów (zmiana oznakowania)– Obwodnica z drogą w kierunku Olbrachcic
Opis projektu	Zmiana organizacji ruchu lub przebudowa skrzyżowań zakwalifikowanych jako niebezpieczne. Przegląd zastosowanego oznakowania i jego inwentaryzacja. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku drogi DW414 dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	3 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Biała.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa ruchu, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy drogach znajduje się liczna zabudowa mieszkalna oraz punkty handlowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy w podróżach do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.

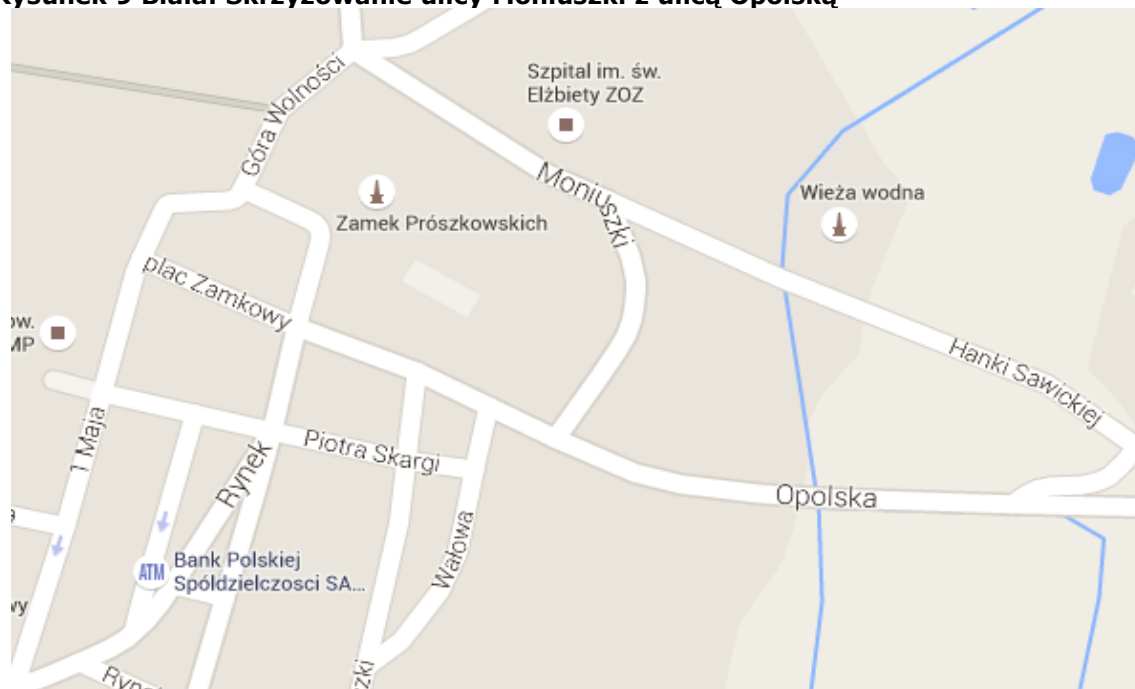


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 9 Biała: Skrzyżowanie ulicy Moniuszki z ulicą Opolską



Źródło: <http://www.google.pl/maps>

Rysunek 2 Biała: Skrzyżowanie ulicy Moniuszki z ulicą Opolską



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Rysunek 3 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 414 z drogą w kierunku Józefowa

Biuo projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: <http://www.google.pl/maps>

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg na terenie gminy Biała
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">- Droga powiatowa Biała – Pogórze- Droga powiatowa Biała – Prężyna – Prudnik- Droga powiatowa Biała – Wasiłowice- Droga Nowa Wieś Prudnicka – Krobusz- Droga Gostomia – Krobusz- Droga Józefów – Dobroszewice- Drogi gminne na terenie gminy (zwłaszcza sołectw Radostynia, Śmicz, Biała, Laskowiec, Chrzelice)- Biała ul. Opolska, ul. Szynowice (inwestycja priorytetowa)- Drogi powiatowe, inwestycje priorytetowe dla gminy Biała:- Droga Biała – Grabina- Droga Gostomia – Czartowice- Droga Biała – Olbrachcice- Droga Krobusz – Radostynia- Droga Biała – Józefów- Droga Wasiłowice – Otoki – Grabina- Droga Chrzelice – Jeleni Dwór- Droga Rostkowice – Mionów- Droga Śmicz – Ścinawa (do granic gminy Biała)- Droga Śmicz – Prudnik (do granic Biała)- Drogi gminne na terenie gminy (zwłaszcza sołectw Radostynia, Śmicz, Biała, Laskowiec, Chrzelice, Kolnowice, Podgórze)- Drogi powiatowe: Biała - Śmicz - Ścinawa Nyska i dalej do drogi krajowej DK41 wraz z remontem istniejących chodników i budowę nowych chodników.- Biała - Śmicz - Kolnowice - Czyżowice - Prudnik wraz z remontem istniejących chodników i budowę nowych chodników.
Opis projektu	Remont nawierzchni dróg, przebudowa odcinków, modernizacja poboczy: budowa rowów odwadniających, wysypanie poboczy tłuczniami, renowacja zieleni wzdłuż dróg, montaż oświetlenia.
Wartość inwestycji	25 000 000 zł



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg na terenie gminy Biała
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Biała na lata 2014-2020 z perspektywą do roku 2025, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój Przestrzeni Publicznych Gminy Biała.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, ułatwienie mieszkańcom dostępu do dróg powiatowych i wojewódzkich, poprawa wizerunku gminy, skrócenie czasu przejazdów, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy drogach znajduje się liczna zabudowa mieszkalna oraz punkty handlowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy w podróżach do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Budowa i przebudowa parkingów w gminie Biała
Lokalizacja	Biała: okolice Rynku i Zamku oraz ul. Wałowa, ul. Kościuszki, ul. Armii Ludowej Ligota Bialska – kościół, Gostomia – kościół, Łącznik – kościół
Opis projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w okolicach Rynku i ul. Nyskiej w Białej, w Gostomii, Ligocie Bialskiej przy kościele. Budowa parkingu na 10 miejsc w Białej przy ul. Wałowej (inwestycja priorytetowa, zawarta w MPZP). Remont istniejącego parkingu w Łączniku przy kościele.
Wartość inwestycji	440 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Biała.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost satysfakcji mieszkańców, poprawa wizerunku gminy, ograniczenie zjawiska parkowania w miejscach niedozwolonych.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	W okolicach Rynku znajduje się Urząd Miejski, Urząd Pocztowy, bank, obiekty sakralne, punkty handlowo-usługowe oraz inne budynki funkcjonalne.



Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1) Gmina Biała trasa: Gostomia – Żabnik – Krobusz – Dębina – Moszna – Ogiernicze – Łącznik – Chrzelice - Pogórze – Biała INWESTYCJA Z GMINĄ STRZELECZKI2) Biała – Prudnik INWESTYCJA Z GMINĄ PRUDNIK3) Budowa ścieżki rowerowej o twardej nawierzchni wzdłuż drogi wojewódzkiej 414 (Dębina do granic gminy Biała w kierunku Opola, o łącznej długości około 7 km). Inwestycja z uwzględnieniem elementów małej architektury i oświetlenia.4) Rynek w Białej oraz okolice kościołów, budynków użyteczności publicznej, sklepów itd.
Opis projektu	<ol style="list-style-type: none">1) Budowa ścieżki rowerowej o twardej nawierzchni wzdłuż dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich (o łącznej długości około 24 km). Inwestycja z uwzględnieniem elementów małej architektury i oświetlenia.2) Budowa ścieżki rowerowej o twardej nawierzchni wzdłuż drogi wojewódzkiej 414 (w kierunku Prudnika, o łącznej długości około 11 km). Inwestycja z uwzględnieniem elementów małej architektury i oświetlenia (inwestycja priorytetowa dla gminy Biała).3) Budowa ścieżki rowerowej o twardej nawierzchni wzdłuż drogi wojewódzkiej 414 (w kierunku Opola, o łącznej długości około 25 km) Inwestycja z uwzględnieniem elementów małej architektury i oświetlenia.4) Montaż stojaków rowerowych w Białej w okolicach kościołów, budynków użyteczności publicznej, sklepów itd.5) Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że w Białej w okolicach Rynku dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oraz budowy ścieżek rowerowych.
Wartość inwestycji	9 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Biała.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Przy drogach znajduje się liczna zabudowa mieszkalna oraz punkty handlowe. Z dróg korzystają codziennie mieszkańcy w podróżach do miejsc pracy i szkoły oraz miejsc rekreacji i rozrywki. Trasa proponowanej ścieżki przebiega przez miejscowości atrakcyjne pod względem turystycznym np. Moszna. W okolicach Rynku znajduje się Urząd Miejski, Urząd Pocztowy, bank, obiekty sakralne, punkty handlowo-usługowe oraz inne budynki funkcjonalne.

2.2 Gmina Lubrza

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Remont drogi powiatowej (ul. Wolności) na terenie miejscowości Lubrza)
Lokalizacja	Gmina Lubrza: ul. Wolności
Opis projektu	Remont nawierzchni drogi powiatowej w gminie Lubrza: ul. Wolności – ok. 2,2 km.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Lubrza na lata 2014-2020, wpisuje się w cel operacyjny: rozwój komunikacyjny. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców gminy Lubrza, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Z ulicy codziennie korzystają mieszkańcy podczas dojazdów do pracy, przedszkola, urzędu, sklepu lub miejsc rekreacji i wypoczynku. Przy ulicy Wolności znajduje się Urząd Gminy, sklep wielobranżowy, kościół, przedszkole, Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji oraz liczne domy mieszkańców.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych w gminie Lubrza
Lokalizacja	1) Gmina Lubrza: ul. Nowej Naprawy 2) Gmina Lubrza: drogi gminne w sołectwie Skrzypiec 3) Poprawa bezpieczeństwa dojazdu do stacji kolejowej w Dytmarowie. 4) Droga do tartaku w miejscowości Trzebina wraz z mostkiem.
Opis projektu	1) Remont nawierzchni ulic w gminie Lubrza: ul. Nowej Naprawy - ok. 1,5 km. 2) Remont nawierzchni ulic w gminie Lubrza: sołectwo Skrzypiec (odcinek około 1,6 km). 3) Wymiana nawierzchni asfaltowej jezdni, wzmocnienie poboczy oraz wycinkę drzew. 4) Droga jest uczęszczana przez tiry.
Wartość inwestycji	2 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	- Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Lubrza na lata 2014-2020, wpisuje się w cel operacyjny: rozwój komunikacyjny. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców gminy Lubrza, wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	1) Z ulicy codziennie korzystają mieszkańcy podczas dojazdów do miejsc pracy, przedszkola, urzędu, sklepu oraz miejsc rekreacji i wypoczynku. 2) W sołectwie Skrzypiec, przy drogach gminnych, znajdują się: Wiejski Dom Kultury, Biblioteka Publiczna, sklep przemysłowo-spożywczy oraz liczne domy mieszkańców. Mieszkańcy będą korzystać z dróg podczas codziennych dojazdów do pracy, szkół, miejsc rozrywki oraz biblioteki czy sklepu.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Biurow projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych w gminie Lubrza
Lokalizacja	1) Gmina Lubrza: droga Skrzypiec – Trzebina 2) Gmina Lubrza: droga Słoków – Olszynka 3) Gmina Lubrza: droga Prężynka – Prudnik 4) Gmina Lubrza: droga Lubrza – Jasiona
Opis projektu	1) Remont drogi z sołectwa Skrzypiec do sołectwa Trzebina (odcinek około 5 km). 2) Remont nawierzchni drogi, na odcinku około 2 km, prowadzącej z sołectwa Słoków do sołectwa Olszynka. 3) Remont nawierzchni drogi na odcinku około 4 km z sołectwa Prężynka do Prudnika. 4) Remont nawierzchni drogi łączącej sołectwo Lubrza z sołectwem Jasiona na odcinku około 3 km.
Wartość inwestycji	6 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Lubrza na lata 2014-2020, wpisuje się w cel operacyjny: rozwój komunikacyjny. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców gminy Lubrza, wzrost bezpieczeństwa.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych w gminie Lubrza
Powiązania funkcjonalne	<p>1. Na terenie sołectw Skrzypiec i Trzebina, przy drodze, znajdują się liczne domy mieszkańców. Droga Skrzypiec – Trzebina jest najszybszym sposobem dotarcia do drogi krajowej nr 41, która prowadzi do Prudnika (na północ) oraz do granicy z Republiką Czeską (na południe). Z drogi będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy (do Prudnika i okolic), szkoły oraz sklepów i miejsc rekreacji i rozrywki.</p> <p>2. Przy drodze znajdują się liczne domy mieszkańców, w sołectwie Olszynka usytuowany jest kościół oraz sklep. Mieszkańcy będą wykorzystywać drogę w codziennych dojazdach do miejsc pracy i szkoły. Odcinek Słoków – Olszynka jest częścią drogi dojazdowej do drogi krajowej nr 40, która stanowi połączenie z Głogówkiem oraz Prudnikiem.</p> <p>3. Z odcinka Prężynka – Prudnik korzystają codziennie mieszkańcy podczas dojazdów do pracy, szkoły oraz miejsc rekreacji i wypoczynku lub rozrywki. Droga wykorzystywana jest codziennie podczas dojazdów do sklepów.</p> <p>4. W gminie Lubrza, przy drodze prowadzącej do sołectwa Jasiona, znajduje się ośrodek zdrowia, ponadto droga zlokalizowana jest w niedalekim sąsiedztwie szkoły. Przy drodze usytuowane są liczne zabudowania mieszkalne, a w sołectwie Jasiona – kościół. Droga krzyżuje się z drogą krajową nr 40, którą można dojechać do Prudnika. Mieszkańcy korzystają z drogi podczas codziennych dojazdów do pracy, szkoły oraz miejsc rekreacji i wypoczynku.</p>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Nowej Naprawy i ul. Harcerskiej (droga dojazdowa do DK 40)
Lokalizacja	Gmina Lubrza: skrzyżowanie ul. Nowej Naprawy z ul. Harcerską (droga powiatowa)
Opis projektu	Zmiana pierwszeństwa oraz oznakowanie poziome na danym skrzyżowaniu – ul. Harcerska z pierwszeństwem.
Wartość inwestycji	20 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Lubrza na lata 2014-2020, wpisuje się w cel operacyjny: rozwój komunikacyjny. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Z drogi korzystają osoby chcące dojechać do Prudnika, Opola oraz sołectw gminy, zarówno podczas codziennych dojazdów do pracy, jak i do miejsc rozrywki czy rekreacji.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

Nazwa projektu	Budowa nowego skrzyżowania (wraz z drogą dojazdową) z drogą wojewódzką 414 w miejscowości Lubrza
Lokalizacja	Gmina Lubrza
Opis projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych poprzez wykup terenów i budowę parkingów lub modernizację parkingów już istniejących na terenie Lubrzy (w okolicach Urzędu Gminy, kościoła, cmentarza). Dla tych inwestycji konieczne są wykupy działek oraz zmiana zapisów MPZP.
Wartość inwestycji	200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Lubrza na lata 2014-2020, wpisuje się w cel operacyjny: rozwój komunikacyjny. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa nowego skrzyżowania (wraz z drogą dojazdową) z drogą wojewódzką 414 w miejscowości Lubrza
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Z DW 414 korzystają osoby chcące dojechać do Prudnika, Opola oraz poszczególnych sołectw gminy; zarówno podczas codziennych dojazdów do pracy, jak i podczas dojazdów do miejsc rozrywki czy rekreacji.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Budowa nowego parkingu w centrum gminy Lubrza
Lokalizacja	Lubrza – Urząd Gminy, kościół oraz cmentarz
Opis projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych poprzez wykup terenów i budowę parkingów lub modernizację parkingów już istniejących na terenie Lubrzy. Dla tych inwestycji konieczne są wykupy działek oraz zmiana zapisów MPZP.
Wartość inwestycji	100 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	Należy zmienić MPZP
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie parkowania pojazdów w niedozwolonych miejscach.
Powiązania funkcjonalne	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy Lubrzy oraz okolicznych sołectw podczas codziennych podróży do sklepów, dojazdów do miejsc pracy i szkoły.



Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżki rowerowej z Prudnika przez Dytmarów do Krzyżkowic
Lokalizacja	Droga prowadząca z Prudnika przez Dytmarów do Krzyżowic
Opis projektu	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DK 40, a następnie drogami gminnymi na łącznym odcinku około 10 km.
Wartość inwestycji	6 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Lubrza.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy drodze znajdują się: kościół, liczne zabudowania mieszkalne, sklepy spożywcze. Ścieżka będzie wykorzystywana w celach rekreacyjnych oraz podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, sklepów oraz miejsc rozrywki.

2.3 Gmina Prudnik

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Przebudowa istniejącego dworca autobusowego zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 40 przy ul. Kościuszki w Prudniku
Lokalizacja	Teren dworca autobusowego w Prudniku
Opis projektu	Zakres przebudowy powinien obejmować wykonanie nowych stanowisk wraz z zadaszeniem - poczekalni dla podróżnych, toalet, systemu informacji podróżnych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, motorów i rowerów oraz elementów małej architektury. Własność ARRIVA Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu.

Strona 100 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa istniejącego dworca autobusowego zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 40 przy ul. Kościuszki w Prudniku
Wartość inwestycji	4 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, większe zadowolenie mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy Gminy Prudnik w codziennych dojazdach do miejsc, pracy edukacji oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rozrywki, rekreacji oraz w celu wykonania codziennych zakupów.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Centrum przesiadkowe przy dworcu PKP
Lokalizacja	Teren dworca PKP w Prudniku
Opis projektu	Centrum przesiadkowe powinno zostać zlokalizowane na terenie dworca PKP, tak aby zapewnić pasażerom dogodną przesiadkę. Takie usytuowanie umożliwi połączenie pomiędzy komunikacją regionalną (kolej), podmiejską i miejską (autobusy odjeżdżające do poszczególnych gmin i sołectw oraz autobusy zapewniające transport na terenie miasta). Centrum przesiadkowe powinno integrować wszystkie środki transportu.
Wartość inwestycji	4 000 000 zł



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Centrum przesiadkowe przy dworcu PKP
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, większe zadowolenie mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy Gminy Prudnik w codziennych dojazdach do miejsc, pracy edukacji oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rozrywki, rekreacji oraz w celu wykonania codziennych zakupów.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU III

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa zatok autobusowych
Lokalizacja	Gmina Prudnik
Opis projektu	<ul style="list-style-type: none">- Przebudowa Placu Wolności w Prudniku na potrzeby budowy dwóch zatok autobusowych.- Budowa zatoki autobusowej i wiaty przystankowej wraz z budową części ulicy Przemysłowej w Prudniku.- Budowa zatoki autobusowej i wiaty przystankowej wraz z budową części ulicy Andersa w kierunku ulicy Powstańców Śląskich w Prudniku oraz budowa drogi pomiędzy ulicą Skowrońskiego oraz ulicą Andersa.- Budowa zatoki parkingowej wraz z pętlą autobusową przy drodze krajowej nr 41 między ulicą Nyską w Prudniku a miejscowością Niemysłowice. Budowa węzła sanitarnego, obiektów małej architektury i niezbędnego zagospodarowaniem terenu.- Budowa zatoki autobusowej i wiaty przystankowej na ulicy Kościuszki w Prudniku przy Przedszkolu nr 3 oraz Zespole Szkół w Prudniku.- CZYŻOWICE: Wymiana wiaty przystankowej.- DĘBOWIEC: Wymiana wiaty przystankowej.- NIEMYSŁOWICE: Remont wiat przystankowych.- ŁĄKA PRUDNICKA: Remont wiat przystankowych.- MOSZCZANKA: Remont wiat przystankowych.- RUDZICZKA: Remont wiat przystankowych.- WIERZBIEC: Remont wiat przystankowych.- MIESZKOWICE: Remont wiat przystankowych.- PIORUNKOWICE: Remont wiat przystankowych.- SZYBOWICE: Remont wiat przystankowych.
Wartość inwestycji	4 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa zatok autobusowych
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, większe zadowolenie mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy Gminy Prudnik w codziennych dojazdach do miejsc, pracy edukacji oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rozrywki, rekreacji oraz w celu wykonania codziennych zakupów.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Utworzenie dodatkowych tras dla transportu miejskiego na terenie Gminy Prudnik (wyznaczenie przystanków, montaż wiat, rozkładów jazdy oraz wykonanie oznakowania)
Lokalizacja	Trasa 1: od ul. Skowrońskiego - drogą za kościołem Miłosierdzia w kierunku osiedla Karola Miarki - ul. Andersa - ul. Monte Casino - do wyjazdu na ul. Powstańców Śląskich (DK nr 40) Trasa 2: od ul. Kościuszki - ul. Zwycięstwa - ul. Bora Komorowskiego - ul. Grunwaldzka - do ul. Kościuszki (DK 40)
Opis projektu	Organizacja nowych tras przejazdowych związana z montażem wiat przystankowych, rozkładów jazdy, wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego na planowanych trasach.
Wartość inwestycji	300 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, większe zadowolenie mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Utworzenie dodatkowych tras dla transportu miejskiego na terenie Gminy Prudnik (wyznaczenie przystanków, montaż wiat, rozkładów jazdy oraz wykonanie oznakowania)
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy Gminy Prudnik w codziennych dojazdach do miejsc, pracy edukacji oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rozrywki, rekreacji oraz w celu wykonania codziennych zakupów.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU V

Nazwa projektu	Modernizacja urządzeń infrastruktury obsługującej komunikację publiczną na terenie Gminy Prudnik
Lokalizacja	Gmina Prudnik – miasto Prudnik, sołectwa.
Opis projektu	Przebudowa istniejących wiat przystankowych wykonanych w technologii tradycyjnej oraz wymiana wiat prefabrykowanych wiążąca się m.in. z ujednoczeniem stylu wg sporządzonego projektu koncepcyjnego. Wykonanie zabezpieczenia rozkładów jazdy przed wandalizmem i działaniami czynników atmosferycznych. Zamieszczenie zamienne na dworcu autobusowym i kolejowym informacji dotyczących godzin odjazdów przewoźników z poszczególnych miejsc.
Wartość inwestycji	800 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, większe zadowolenie mieszkańców, polepszenie jakości wykonywanych usług.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z komunikacji publicznej będą korzystać mieszkańcy sołectw w codziennych dojazdach do miejsc, pracy edukacji oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rozrywki, rekreacji oraz w celu wykonania codziennych zakupów.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych na terenie Gminy Prudnik
Lokalizacja	<p>Prudnik m.in.</p> <ul style="list-style-type: none">– ul. Poczтовая, ul. Klasztorna, ul. Górna,– ul. Piastowska, ul. Chrobrego, ul. Kochanowskiego, ul. Ogrodowa, ul. Maków, ul. Soboty, ul. Robotnicza, ul. Sadowa, ul. Sybiraków, ul. Polna, ul. Meblarska, ul. Mickiewicza,– ul. Wybickiego, ul. Jana Kazimierza, ul. Filipa Roboty, ul. Grottgera, ul. Matejki, ul. Kossaka, ul. Słowackiego, ul. Budowlanych, ul. Zielona, ul. Szpitalna, ul. Łucznicza, ul. Tuwima,– drogi dojazdowe przy ul. Nyskiej znajdujące się na terenie byłych zakładów przemysłu włókienniczego „FROTEX” będącym własnością Gminy Prudnik. <p>Sołectwa: Czyżowice, Dębowiec, Łąka Prudnicka, Mieszkowice, Moszczanka, Niemysłowice, Piorunkowice, Rudziczka, Szybowice, Wierzbiec.</p>
Opis projektu	Remont nawierzchni ulic i chodników.
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<p>– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Zrównoważony rozwój gminy zapewniający dbałość o środowisko (poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi).</p> <p>– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.</p>
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie mieszkańców, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z dróg gminnych korzystają głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy, edukacji, handlu oraz okazjonalnych dojazdach do jednostek administracji publicznej i miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa dróg gminnych w Łące Prudnickiej
Lokalizacja	Łąka Prudnicka: ul. Jana Pawła II, ul. Kasztanowa, ul. Nowa, ul. Chocimska, ul. Topolowa, ul. Krótka, ul. Floriańska, ul. Dębowa, ul. Czereśniowa, ul. Tulipanowa, ul. Słoneczna, ul. Polna, ul. Słowicza, ul. Kasztanowa.
Opis projektu	Przebudowa dróg gminnych występujących obecnie jako drogi o nawierzchni tłuczniowej.
Wartość inwestycji	4 300 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Zrównoważony rozwój gminy zapewniający dbałość o środowisko (poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi). – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie mieszkańców, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z dróg gminnych korzystają głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy, edukacji, handlu oraz okazjonalnych dojazdach do jednostek administracji publicznej i miejsc rekreacji i rozrywki.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa nowych odcinków dróg w Prudniku
Lokalizacja	Miasto Prudnik: ul. Dębowa, ul. Azaliowa, ul. Jaśminowa, ul. Kalinowa, ul. Przemysłowa, ul. Spokojna.
Opis projektu	Budowa ulic, chodników wraz z infrastrukturą techniczną.
Wartość inwestycji	6 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Zrównoważony rozwój gminy zapewniający dbałość o środowisko (poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi). – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie mieszkańców, poprawa jakości życia mieszkańców, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z dróg korzystają głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zorganizowanie ciągów drogowych wspomagających rozładowanie natężenia ruchu w mieście Prudnik
Lokalizacja	<p>Trasa 1: od ul. Skowrońskiego - drogą za kościołem Miłosierdzia w kierunku osiedla Karola Miarki - ul. Andersa - ul. Monte Casino - do wyjazdu na ul. Powstańców Śląskich (DK nr 40).</p> <p>Trasa 2: Prudnik ul. Nyska (DK 41) - Łąka Prudnicka (DK40): poprzez ul. Nyską - ul. Słowiczą w Prudniku i drogę wewnętrzną w Łące Prudnickiej.</p> <p>Trasa 3: Prudnik ul. Wiejska (DK 41) - DK40: poprzez osiedle Jesionowe Wzgórze.</p> <p>Trasa 4: od Prudnik ul. Kościuszki (DK 40) - ul. Zwycięstwa - ul. Działkowa - ul. Chocimska - ul. Zamkowa - do wyjazdu ul. Głuchołaska w Łące Prudnickiej (DK 40).</p>
Opis projektu	<p>Ad.1 Budowa dróg: - droga od ul. Skowrońskiego w kierunku osiedla Karola Miarki, - część ul. Andersa (dokumentacja przygotowana przez Gminę). - Przebudowa ul. Monte Casino wraz z włączeniem do ul. Powstańców Śląskich (DK nr 40).</p> <p>Ad.2 Przebudowa ul. Słowiczej w Prudniku, przebudowa drogi wewnętrznej do drogi DK 40 w Łące Prudnickiej.</p> <p>Ad.3 Budowa drogi wzdłuż osiedla Jesionowe Wzgórze łączącej drogę DK 41 z DK 40.</p> <p>Ad.4 Budowa ul. Działkowej w Łące Prudnickiej z uwzględnieniem budowy ciągów pieszo-rowerowych; przebudowa ul. Zwycięstwa i ul. Zamkowej w Łące Prudnickiej.</p>
Wartość inwestycji	10 000 000 zł

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zorganizowanie ciągów drogowych wspomagających rozładowanie natężenia ruchu w mieście Prudnik
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Zrównoważony rozwój gminy zapewniający dbałość o środowisko (poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi).– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Z dróg w mieście korzystają głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do pracy, szkoły oraz okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

Nazwa projektu	Uzupełnienie przejść dla pieszych w Gminie Prudnik z dostosowaniem ich do obowiązujących przepisów
Lokalizacja	Gmina Prudnik
Opis projektu	<ul style="list-style-type: none">– Budowa bezpiecznego przejścia w formie kładki dla pieszych na ul. Wiejskiej.– Organizacja przejść dla pieszych w wyznaczonych miejscach.– Oznakowanie, doświetlenie istniejących przejść.
Wartość inwestycji	520 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Uzupełnienie przejść dla pieszych w Gminie Prudnik z dostosowaniem ich do obowiązujących przepisów
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z ulic i przejść dla pieszych korzystają głównie mieszkańcy w codziennych podróżach do pracy, szkoły, placówek handlowych oraz okazjonalnych podróżach do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VI

Nazwa projektu	Budowa przeprawy mostowej w Prudniku
Lokalizacja	Trasa 1 – Prudnik: ul. Jesionkowa - ul. Konopnickiej - ul. Morcinka (przez tereny działek). Trasa 2 – Prudnik: ul. Dąbrowskiego – al. Lipowa ul. Łucznicza – do ul. Wiejskiej (DK 41).
Opis projektu	Budowa dodatkowej przeprawy mostowej, w celu rozładowania natężenia ruchu i odblokowania centrum miasta.
Wartość inwestycji	15 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Zrównoważony rozwój gminy zapewniający dbałość o środowisko (poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi). – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Obniżenie natężenia ruchu w centrum miasta, zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców oraz komfortu ich życia.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Większa dostępność do miejsc pracy, nauki, placówek handlowych oraz rekreacji i rozrywki.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VII

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa - zwiększenie ilości miejsc parkingowych
Lokalizacja	1) Prudnik - przy wylocie na Trzebinę. 2) Prudnik - droga krajowa DK 40 przy wylocie w kierunku Niemysłowic. 3) Prudnik - przy obecnym cmentarzu komunalnym (ul. Kościuszki), przy ul. Dąbrowskiego. 4) Prudnik - przy nowo powstającym cmentarzu komunalnym przy ul. Jesionkowej.
Opis projektu	Zwiększenie ilości nieodpłatnych miejsc parkingowych na terenie Prudnika. Utworzenie miejsc parkingowych; w przypadku Ad.1 i Ad.2 - z uwzględnieniem miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych oraz węzłów sanitarnych.
Wartość inwestycji	2 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Ograniczenie parkowania w miejscach niedozwolonych, zwiększenie satysfakcji mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy i osoby przyjeżdżające do miasta Prudnik.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VIII

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach w Prudniku
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">– Prudnik: rondo ul. Powstańców Śląskich, ul. Batorego, ul. Skowrońskiego.– Prudnik: skrzyżowanie ul. Nyska, ul. Piastowska, Pl. Wolności.
Opis projektu	<p>Rozładowanie ruchu na rondzie ul. Powstańców Śląskich, ul. Batorego, ul. Skowrońskiego poprzez wprowadzenie prawo skrętów.</p> <p>Przebudowa skrzyżowania łączącego ul. Nyska, ul. Piastowska, Pl. Wolności.</p> <p>Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ul. Plac Wolności dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.</p>
Wartość inwestycji	2 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Prudnik.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie bezpieczeństwa, zadowolenie lokalnych mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z dróg korzystają głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do pracy, szkoły, oraz okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji i rozrywki. W pobliżu skrzyżowań znajdują się miejsca częstego uczęszczania: punkty usługowe oraz handlowe (również wielkopowierzchniowe) a także punkty gastronomiczne.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IX

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa obwodnic miasta Prudnik
Lokalizacja	1. Obwodnica wschodnia – łącząca drogę DK 40 na odcinku biegnącym w kierunku Kędzierzyna – Koźła z drogą DK 41 (ul. Wiejska) w kierunku przejścia granicznego Trzebina – Bartultovice. 2. Obwodnica zachodnia - łącząca drogę DK 41 na odcinku biegnącym w kierunku Nysa z drogą DK 40 w kierunku Głuchołaz.
Opis projektu	Budowa dwóch obwodnic Prudnika: wschodniej i zachodniej, zlokalizowanych zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Prudnika.
Wartość inwestycji	30 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Zrównoważony rozwój gminy zapewniający dbałość o środowisko (poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi). – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta, zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców oraz komfortu ich życia.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Większa dostępność do miejsc pracy, nauki oraz rekreacji i rozrywki, mniejszy stopień degradacji dróg w centrum miasta przez ruch tranzytowy.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek pieszo - rowerowych na obszarze Gminy Prudnik
Lokalizacja	<p>Gmina Prudnik:</p> <p>1) Trasa 1: ul. Dąbrowskiego - ul. Poniatowskiego - klasztor Ojców Franciszkanów.</p> <p>2) Trasa 2: od ul. Dąbrowskiego - ul. Strzelecka - ul. Bora Komorowskiego - ul. Działkowa - wyjazd 1 na DK 40 w Łące Prudnickiej (ul. Zamkową) - wyjazd 2 - trasa wzdłuż ul. Chocimskiej w kierunku przysiółek Chocim.</p> <p>3) Trasa 3: Prudnik - Łąka Prudnicka wzdłuż drogi DK 40.</p> <p>4) Trasa 4: od ul. Skowrońskiego - wzdłuż drogi za kościołem Miłosierdzia w kierunku osiedla Karola Miarki - ul. Andersa - ul. Monte Casino - do wyjazdu na ul. Powstańców Śląskich (DK nr 40) - w kierunku Lubrza- Biała wzdłuż drogi wojewódzkiej. nr 414.</p> <p>5) Trasa 5: od ul. Skowrońskiego - wzdłuż odcinka drogi obwodowej ul. Jesionkowa - ul. Soboty - ul. Wiejska w kierunku Trzebiny - droga przez działki - ul. Łucznicza- Al. Lipowa.</p> <p>6) Trasa 6: Prudnik ul. Nyska - Niemysłowice w kierunku na Rudziczkę wzdłuż drogi DK 41- zjazd na drogę w kierunku Ścinawy Małej.</p> <p>7) Trasa 7: Od Al. Lipowa (transformator) wzdłuż byłego poligonu wojskowego od klasztoru Prudnik Las - sanktuarium.</p>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek pieszo - rowerowych na obszarze Gminy Prudnik
Opis projektu	<p>Ad.1) Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż ul. Poniatowskiego w nawiązaniu do istniejącej ścieżki na Al. Lipowej i na ul. Dąbrowskiego.</p> <p>Ad.2) Budowa ścieżki pieszo -rowerowej na ul. Strzeleckiej i na ul. Działkowej do wyjazdu na drogę DK 40 w Łące Prudnickiej (ul. Zamkowa) oraz wzdłuż ul. Chocimskiej w kierunku przysiółka Chocim w nawiązaniu do istniejącej ścieżki na ul. Bora Komorowskiego.</p> <p>Ad.3) Przebudowa istniejącego chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową.</p> <p>Ad.4) Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi za kościołem Miłosierdzia w kierunku osiedla Karola Miarki, wzdłuż ul. Andersa, ul. Monte Casino w nawiązaniu do istniejących ścieżek rowerowych przy ul. Skowrońskiego i ul. Powstańców Śląskich. Kontynuacja ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w kierunku Lubrza-Biała – wzdłuż drogi wojew. nr 414.</p> <p>Ad.5) Budowa ścieżki rowerowej od ul. Skowrońskiego - wzdłuż odcinka drogi obwodowej ul. Jesionkowa, wzdłuż ul. Soboty - wzdłuż drogi przez działki, wzdłuż ul. Łuczniczej w nawiązaniu do istniejących ścieżek rowerowych: na Al. Lipowej, ul. Sienkiewicza, ul. Młyńskiej, ul. Staszica.</p> <p>Ad.6) Budowa odcinka drogi rowerowej pomiędzy Prudnikiem ul. Nyska a Niemysłowicami w kierunku Rudziczki wzdłuż drogi DK 41 do rozwidlenia z drogą w kierunku Ścinawy Małej; wyznaczenie i oznakowanie trasy rowerowej na drodze w kierunku do Ścinawy Małej.</p> <p>Ad. 7) Budowa ścieżki rowerowej od Al. Lipowej (transformator) wzdłuż byłego poligonu wojskowego od klasztoru Prudnik Las – sanktuarium.</p> <p>Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ulicach Dąbrowskiego, K. Miarki, Skowrońskiego dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oraz budowy ścieżek rowerowych.</p>
Wartość inwestycji	6 000 000 zł

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek pieszo - rowerowych na obszarze Gminy Prudnik
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	- Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Podniesienie atrakcyjności turystycznej gminy Prudnik. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Powstanie spójnego systemu tras rowerowych w mieście i gminie przyczyniające się do zwiększenia bezpieczeństwa i satysfakcja mieszkańców, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń oraz wzrostu walorów turystycznych gminy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Ze ścieżek rowerowych będą korzystać głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy, szkoły, handlu oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji lub rozrywki. Ze ścieżek będą korzystać również turyści chcący zwiedzić pobliskie okolice.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Budowa bezobsługowej sieci wypożyczalni rowerów
Lokalizacja	Gmina Prudnik
Opis projektu	Budowa bezobsługowej sieci wypożyczalni rowerów na terenie dworca PKP, PKS, przy kompleksie sportowym na Jesionowym Wzgórzu, przy ulicy Zwycięstwa – basen Miejski oraz na Prudnickim Rynku,
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	- Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Podniesienie atrakcyjności turystycznej gminy Prudnik. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Powstanie spójnego systemu tras rowerowych w mieście i gminie przyczyniające się do zwiększenia bezpieczeństwa i satysfakcja mieszkańców, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń oraz wzrostu walorów turystycznych gminy.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa bezobsługowej sieci wypożyczalni rowerów
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z wypożyczalni będą korzystać głównie mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy, szkoły, handlu oraz w okazjonalnych dojazdach do miejsc rekreacji lub rozrywki. Z wypożyczalni będą korzystać również turyści chcący zwiedzić pobliskie okolice.



3 Karty projektu – powiat głubczycki

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa istniejącego dworca autobusowego zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 12160 przy ul. Dworcowej w Głubczycach na działce 738/3 na „punkt przesiadkowy”.
Lokalizacja	Głubczyce
Opis projektu	Przebudowa dworca PKS wraz z budową parkingu dla osób dojeżdżających do Opola i Wrocławia.
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu głubczyckiego.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia i satysfakcji mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa. Zwiększenie komfortu oczekiwania na autobus.
Powiązania funkcjonalne	Wielu mieszkańców będzie miało możliwość dojazdu do dworca w Głubczycach samochodem i przesiadki w komunikację publiczną w celu dojazdu do innych miejscowości (głównie Opola i Wrocławia).



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg na terenie powiatu głubczyckiego
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1) Droga wojewódzka nr 416 Klisino – Kietrz (37 km). Przebieg drogi: Klisino – Kietlice – Głubczyce Sady – Głubczyce – Bernacice – Sucha Psina – Nowa Cerekiew – Kozłówki – Kietrz2) Droga powiatowa: Głubczyce – Włodzienin – Dzbańce - Dzbańce Osiedle – Wódka – Uciechowice – Wiechowice – Republika Czeska (27,5 km)3) Droga powiatowa: Pietrowice Głubczyckie – Chomiąza - Opawica - Republika Czeska (około 12 km)4) Droga powiatowa: Głubczyce – Bernacice – Babice – Sułków – Baborów – woj. śląskie (około 22 km)5) Biernatów – Kietlice – remont drogi prowadzącej do drogi wojewódzkiej6) Ciąg ulic Głubczyce: ul. Sobieskiego – Jana Pawła II – Plebiscytowa – Moniuszki – Raciborska
Opis projektu	<p>Remont nawierzchni drogi wraz z wykonaniem podbudowy.</p> <p>Ad.2. Przejście graniczne dla pojazdów wielotonowych (wymagana zgoda Czech).</p> <p>Ad.6. Przebudowa ciągu ulic Sobieskiego – Jana Pawła II – Plebiscytowej – Moniuszki – Raciborskiej (o długości około 4 km) wraz z przebudową parkingów przy ulicy Sobieskiego oraz Moniuszki. Wykonanie zatok przy ul. Sobieskiego i Jana Pawła II. Wykonanie przystanków przy ul. Raciborskiej. Przebudowa skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką.</p> <p>Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DW416 dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.</p>
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu głubczyckiego.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg na terenie powiatu głubczyckiego
Powiązania funkcjonalne	Z dróg będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i nauki oraz podczas okolicznościowych wyjazdów, a także turyści z Czech i podróżujący z województwa śląskiego.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Budowa obwodnicy Kietrza
Lokalizacja	Kietrz
Opis projektu	Budowa obwodnicy Kietrza
Wartość inwestycji	150 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu głubczyckiego.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa. Ograniczenie natężenia ruchu w Kietrze.
Powiązania funkcjonalne	Ułatwienie mieszkańcom dojazdu do miejsc pracy i nauki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Budowa parkingów i wydzielenie miejsc parkingowych w powiecie głubczyckim
Lokalizacja	Szpital powiatowy w Głubczycach
Opis projektu	Budowa parkingów w kluczowym miejscu powiatu głubczyckiego wraz z wydzieleniem miejsc parkingowych.
Wartość inwestycji	100 000 zł



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa parkingów i wydzielenie miejsc parkingowych w powiecie głubczyckim
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu głubczyckiego.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie parkowania pojazdów w niedozwolonych miejscach.
Powiązania funkcjonalne	Z parkingów będą korzystać mieszkańcy powiatu głubczyckiego oraz okolicznych sołectw podczas codziennych podróży po zakupy, dojazdów do miejsc pracy i szkoły.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rekreacyjnych na terenach przygranicznych
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1) Gmina Głubczyce – Branice - Kietrz – Baborów – Czechy (32 km).2) Opawica (Czechy) – Dobieszów – Równe – Gołuszowice – Głubczyce (20 km).3) Trasa od czeskiej Osoblahy wzdłuż granicy polsko-czeskiej przez aglomerację Głubczyc, Branice, Kietrz w kierunku czeskiej Opawy.
Opis projektu	<p>Ad.1. Wytyczenie i budowa ścieżki rowerowej pomiędzy gminami Głubczyce, Kietrz, Branice i Baborów, aż do Czech. Proponowany przebieg ścieżki to Głubczyce – Sucha Psina (gmina Branice) – Nowa Cerekiew (gmina Kietrz) – Baborów – Bliszczycze – granica z Czechami. Ścieżka o łącznej długości 32 km.</p> <p>Ad.2. Remont i budowa ścieżki rowerowej z Opawicy przez Dobieszów, Równe i Gołuszowice do Głubczyc. Częściowo ścieżka przebiegać będzie przez las. Trasa o łącznej długości około 19,5 km.</p> <p>Ad.3. Wytyczenie tras rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą od czeskiej Osoblahy wzdłuż granicy polsko-czeskiej przez aglomerację Głubczyc, następnie gminę Branice i Gminę Kietrz w kierunku czeskiej Opawy</p> <p>Popularyzacja rowerów oraz uruchomienie i prezentacja informacji turystycznej. Rozmieszczenie przy ścieżkach elementów małej architektury i oznakowania.</p>
Wartość inwestycji	5 200 000 zł

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rekreacyjnych na terenach przygranicznych
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi powiatu głubczyckiego.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa i satysfakcji mieszkańców. Zmniejszenie wypadkowości na drogach. Zwiększenie zainteresowania wykorzystaniem ścieżek rowerowych.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Wyznaczone ścieżki, skoordynowane ze ścieżkami czeskimi, wzmocnią potencjał turystyczny powiatu. Tuż przy granicy polsko-czeskiej znajduje się duży zbiornik wodny, który z pewnością może nadać ścieżce rowerowej charakter rekreacyjny.

3.1 Gmina Branice

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Remont zatoczek autobusowych wraz z modernizacją wiat przystankowych
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">– Zajezdnia autobusowa w centrum Branic.– Zajezdnia przystankowa w Lewicach.– Brak wiat przystankowych: Wiechowice, Niekazanice – Kałduny, Jędrychowice – skrzyżowanie, Włodzienin (na trasie wylotowej do Głubczyc oraz na trasie z Uciechowic do Wiechowic przy skrzyżowaniu do miejscowości Pilszcz.– Brak zatoczki autobusowej: Włodzienin Kolonia.
Opis projektu	<p>Wykonanie remontu budynku przystanku autobusowego przy zajezdni autobusowej oraz wykonanie chodników i nawierzchni w zajezdni autobusowej w centrum Branic.</p> <p>Remont nawierzchni asfaltowej w zajezdni przystankowej w Lewicach.</p> <p>Montaż nowej wiaty przystankowej przy skrzyżowaniu do miejscowości Pilszcz na trasie z Uciechowic do Wiechowic oraz w miejscowościach Wiechowice, Niekazanice – Kałduny, Jędrychowice – skrzyżowanie, Włodzienin (na trasie wylotowej do Głubczyc).</p>



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont zatoczek autobusowych wraz z modernizacją wiat przystankowych
	Wykonanie zatoczki przy przystanku autobusowym w miejscowości Włodzienin – Kolonia, ok. 60 m ²
Wartość inwestycji	295 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Branice do roku 2013, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa i rozwój układu sieci drogowej oraz Poprawa systemu transportu publicznego w przemieszczaniu osób. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości usług komunikacji publicznej, zadowolenie mieszkańców, zwiększenie zainteresowania komunikacją publiczną.
Powiązania funkcjonalne	Z komunikacji publicznej w gminie Branice korzysta głównie młodzież w codziennych dojazdach do szkoły oraz dorośli w dojazdach do pracy. Mieszkańcy wykorzystują komunikację podczas dojazdów do miejsc rozrywki i rekreacji.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Remont drogi Włodzienin – Wiechowice (do przejścia granicznego)
Lokalizacja	Gmina Branice: droga Włodzienin – Wiechowice – Republika Czeska
Opis projektu	Remont nawierzchni drogi na odcinku około 16 km od sołectwa Włodzienin do Wiechowic przez Dzbańce, Dzbańce – Osiedle, Wódkę, Gródczany, Turków oraz Uciechowice
Wartość inwestycji	8 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Branice do roku 2013, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa i rozwój układu sieci drogowej oraz Poprawa systemu transportu publicznego w przemieszczaniu osób. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.

Strona 124 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

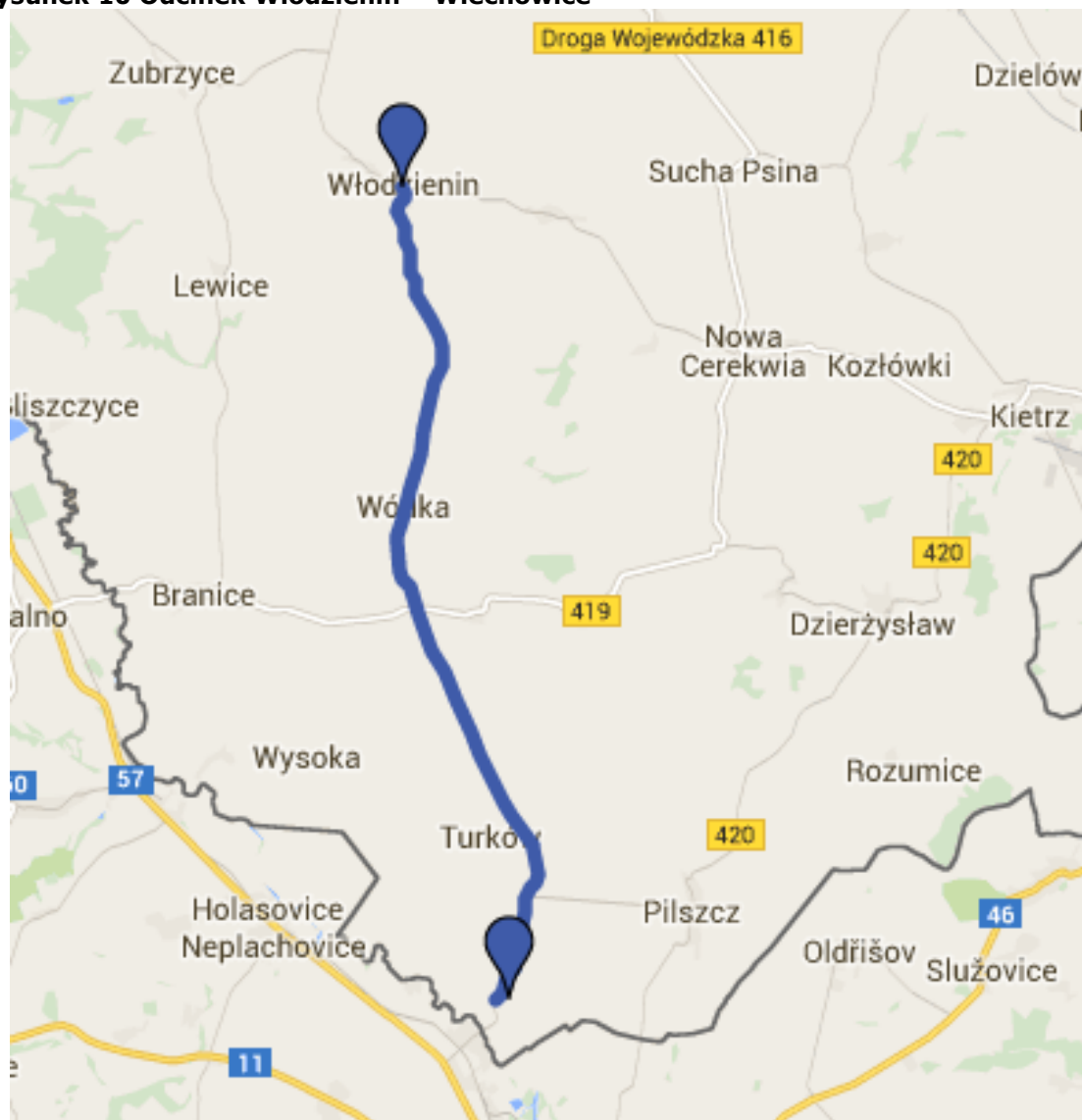


**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont drogi Włodzienin – Wiechowice (do przejścia granicznego)
Powiązania funkcjonalne	<p>Drogi przebiegają przez sołectwa gminy Branice, więc wykorzystywane są przez mieszkańców w codziennych dojazdach do miejsc pracy i szkoły. Przy drodze znajdują się sklepy oraz liczne zabudowania mieszkalne, a także przystanki autobusowe i obiekty sakralne. W sołectwie Włodzienin znajdują się również zabytki sakralne – droga wykorzystywana jest więc przez turystów.</p> <p>Droga ta łączy Głubczyce z Opawą, a pośrednio z Ostrawą i A1.</p>

Rysunek 10 Odcinek Włodzienin – Wiechowice

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Nazwa projektu	Remont mostów granicznych na terenie gminy Branice
Lokalizacja	gmina Branice
Opis projektu	Remont mostów granicznych na terenie gminy Branice.
Wartość inwestycji	400 000 zł (4 mosty)
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Branice do roku 2013, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa i rozwój układu sieci drogowej oraz Poprawa systemu transportu publicznego w przemieszczaniu osób.Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Przeprawy mostowe wykorzystywane są przez osoby chcące dotrzeć do Uvalna, Karniowa, Opawy (a stamtąd do Ostrawy i A1) i innych okolicznych miejscowości.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Nazwa projektu	Remont nawierzchni dróg powiatowych i wojewódzkich
Lokalizacja	Gmina Branice: DW 419 na terenie gminy Branice
Opis projektu	Remont DW nr 419 na terenie gminy Branice wraz z wytyczeniem parkingów wzdłuż drogi – inwestycja planowana na 2017 rok. Długość około 1,5 km.
Wartość inwestycji	1 300 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Branice do roku 2013, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa i rozwój układu sieci drogowej oraz Poprawa systemu transportu publicznego w przemieszczaniu osób.Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont nawierzchni dróg powiatowych i wojewódzkich
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Drogi przebiegają przez sołectwa gminy Branice, więc wykorzystywane są przez mieszkańców w codziennych dojazdach do miejsc pracy i szkoły. Przy drodze znajdują się sklepy oraz liczne zabudowania mieszkalne, a także przystanki autobusowe i obiekty sakralne. W sołectwie Włodzienin znajdują się również zabytki sakralne – droga wykorzystywana jest więc przez turystów.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach i drogach w gminie Branice
Lokalizacja	Gmina Branice: Droga Zubrzyce – Włodzienin Kolonia Uciechowice – Pilszcz Lewice – trasa Branice – Głubczyce
Opis projektu	Odmalowanie znaków poziomych oraz ustawienie znaków pionowych na skrzyżowaniach na drodze pomiędzy sołectwami Zubrzyce a Włodzienin Kolonia. Odpowiednie wyprofilowanie drogi Uciechowice – Pilszcz na odcinku około 3,5 km pomiędzy sołectwami Uciechowice a Pilszcz. Wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniu w Lewicach (trasa Branice – Głubczyce).
Wartość inwestycji	525 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Branice. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Drogi przebiegają przez sołectwa gminy Branice, więc wykorzystywane są przez mieszkańców w codziennych dojazdach do

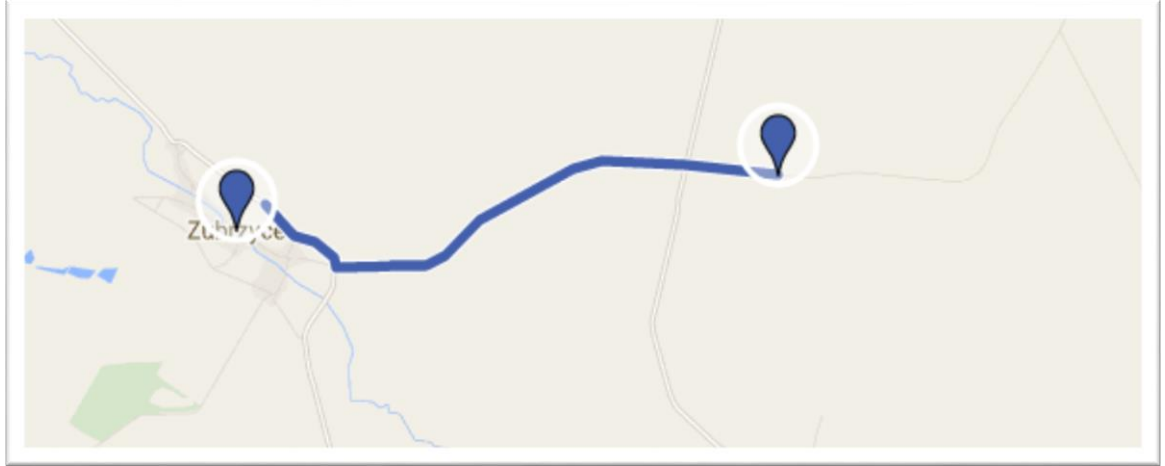


Biurow projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

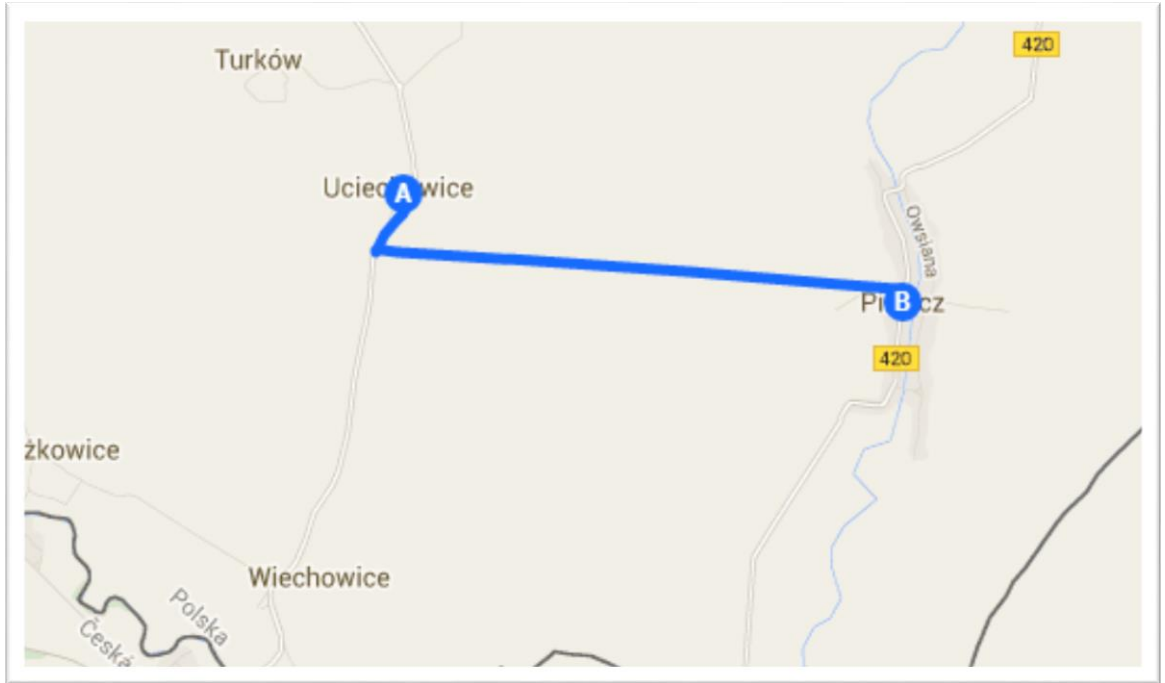
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach i drogach w gminie Branice
	miejsc pracy i szkoły. Przy drodze znajdują się sklepy, liczne zabudowania mieszkalne oraz przystanki autobusowe.

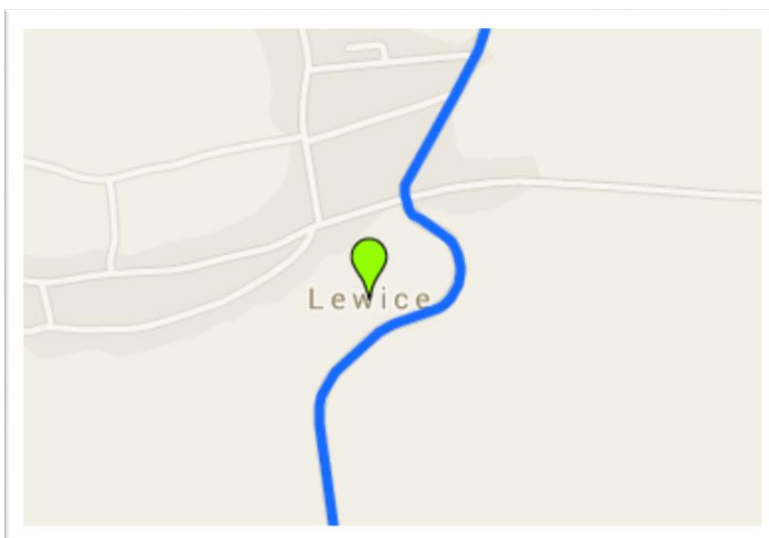
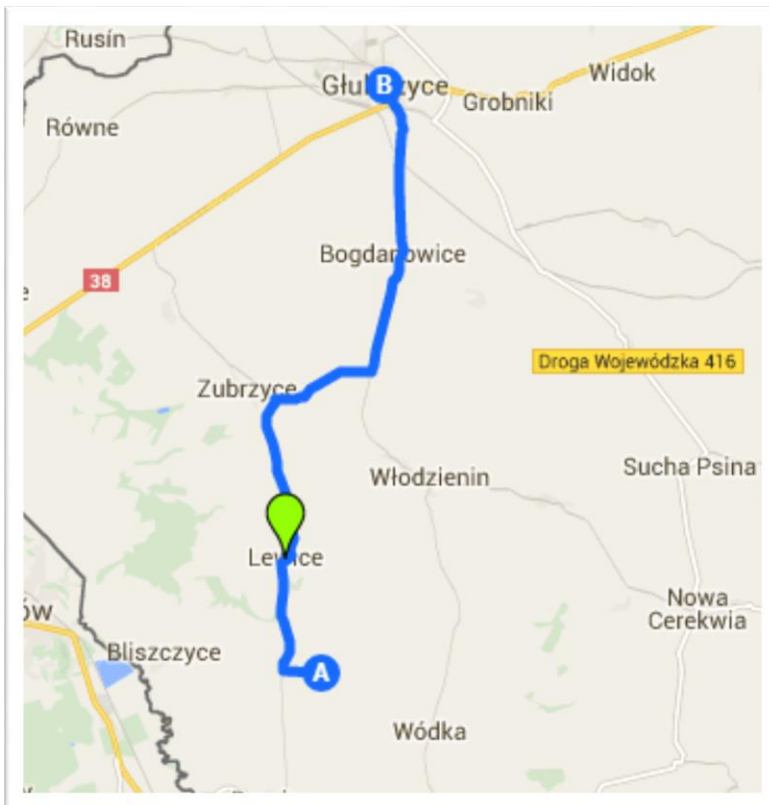
Rysunek 11 Droga Zubrzyce – Włodzienin



Rysunek 12 Droga Uciechowice – Pilszcz



Rysunek 13 Droga Głubczyce – Branice z zaznaczeniem sołectwa Lewice



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa nowych parkingów w gminie Branice
Lokalizacja	Gmina Branice: okolice Banku Spółdzielczego, Biedronki i szpitala
Opis projektu	Utworzenie nowych miejsc parkingowych w sołectwie Branice (wykup ziemi pod parkingi lub dostosowanie istniejących miejsc), odpowiednie oznakowanie miejsc parkingowych.
Wartość inwestycji	110 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Branice.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa (samochody będą pozostawiane w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych).
Powiązania funkcjonalne	Wskazane miejsca są często uczęszczane przez mieszkańców gminy – nowe parkingi byłyby więc wykorzystywane przez osoby, które z nich korzystają, a także przez dojeżdżających do miejsc pracy, sklepów i miejsc rozrywki.

Rysunek 14 Mapa Branice wraz z oznaczeniem miejsc rekomendowanych do budowy parkingów



Biuro projektu:

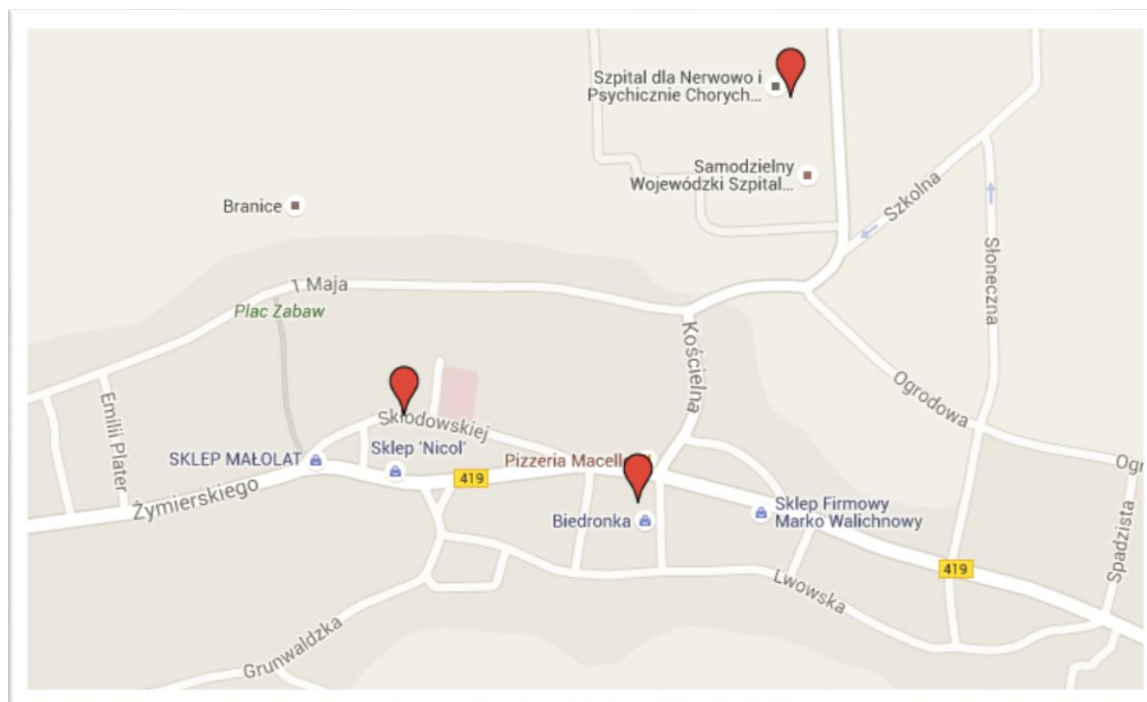
48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VI

Nazwa projektu	Budowa sieci dróg transportu rolnego w gminie Branice
Lokalizacja	Gmina Branice
Opis projektu	Budowa dróg transportu rolnego w gminie Branice o długości około 35 km.
Wartość inwestycji	7 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none"> - Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Branice. - Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, wzrost bezpieczeństwa.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa sieci dróg transportu rolnego w gminie Branice
Powiązania funkcjonalne	Przez gminę Branice przejeżdża wiele pojazdów transportu rolnego.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VI

Nazwa projektu	Budowa drogi gminnej w Lewicach
Lokalizacja	Lewice
Opis projektu	Budowa drogi w Lewicach.
Wartość inwestycji	500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Branice do roku 2013, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa i rozwój układu sieci drogowej oraz Poprawa systemu transportu publicznego w przemieszczaniu osób. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców oraz wzrost bezpieczeństwa.
Powiązania funkcjonalne	Wskazane miejsce jest uczęszczane przez mieszkańców gminy w celu dojeżdżania do miejsc pracy, sklepów i miejsc rozrywki.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych w gminie Branice
Lokalizacja	Gmina Branice: Branice – Uvalno (CZ) Włodzienin – Branice - Boboluszki – Czechy
Opis projektu	Budowa ścieżki rowerowej łączącej sołectwo Branice z czeskim Uvalnem (około 10 km). Budowa ścieżki rowerowej z Boboluszek do Włodzienina przez Branice, trasa o długości około 17 km.

Strona 132 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ścieżek rowerowych w gminie Branice
	Budowa ciągów rowerowych o nawierzchni utwardzonej wraz z oświetleniem i elementami małej architektury.
Wartość inwestycji	4 050 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Branice.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększone bezpieczeństwo rowerzystów, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne	Ze ścieżki rowerowej będą korzystać mieszkańcy w celach rekreacyjnych oraz turyści chcący zobaczyć Plechową Górę (najwyższą górę Płaskowyżu Głubczyckiego).

3.2 Gmina Głubczyce

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Przebudowa istniejącego dworca autobusowego zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 12160 przy ul. Dworcowej w Głubczycach na działce 738/3 na „punkt przesiadkowy”. W ramach tego planowane jest m.in.: wykonanie nowych stanowisk wraz z zadaszeniem - poczekalni dla podróżnych, toalet, systemu informacji podróżnych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, motorów i rowerów oraz elementów małej architektury.
Lokalizacja	Głubczyce ul. Dworcowa
Opis projektu	Przebudowa istniejącego dworca autobusowego na centrum przesiadkowe zlokalizowane przy ulicy Dworcowej. W ramach inwestycji powinny zostać wykonane następujące prace: wybudowanie nowych stanowisk lub remont stanowisk już istniejących, wykonanie zadaszenia nad stanowiskami, budowa poczekalni dla podróżnych oraz miejsc sanitarnych, wydzielenie miejsca stacjonarnej informacji podróżnych, zamontowanie tablic informacji pasażerskiej, budowa elementów małej architektury oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych, motorów i owerów.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa istniejącego dworca autobusowego zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 12160 przy ul. Dworcowej w Głubczycach na działce 738/3 na „punkt przesiadkowy”. W ramach tego planowane jest m.in.: wykonanie nowych stanowisk wraz z zadaszeniem - poczekalni dla podróżnych, toalet, systemu informacji podróżnych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, motorów i rowerów oraz elementów małej architektury.
Wartość inwestycji	1 500 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głubczyce.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Satysfakcja mieszkańców, wzrost walorów turystycznych i rekreacyjnych miasta, ułatwienie mieszkańcom przemieszczania się komunikacją publiczną, wzrost zainteresowania komunikacją publiczną.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy Głubczyc oraz okolicznych sołectw podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, a także podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc wypoczynku i rekreacji (np. na basen położony niedaleko ulicy Dworcowej) oraz w celu zrobienia zakupów.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Dokończenie budowy obwodnicy miasta
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">– Głubczyce– gmina Głubczyce: sołectwa Równe, Dobieszów, Gołuszowice– gmina Głubczyce: Zubrzyce i Chróstno
Opis projektu	<p>Dokończenie budowy obwodnicy Głubczyc aż do granicy z Republiką Czeską (w Czechach budowana jest obwodnica Krnova), co znacznie ułatwiłoby ruch tranzytowy w kierunku Ołomuńca. Obwodnica w kształcie pierścienia DK 38. Wydłużenie obwodnicy do granic z Czechami znacznie ułatwi ruch tranzytowy i obniży natężenie ruchu w centrum miasta.</p> <p>Dokończenie obwodnic sołectw Równe, Dobieszów i Gołuszowice oraz Zubrzyce i Chróstno.</p>

Strona 134 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Dokończenie budowy obwodnicy miasta
Wartość inwestycji	2 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna ze Strategia Rozwoju Gminy Głubczyce, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej, przemysłu i usług.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, satysfakcja mieszkańców, zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Obwodnica pozwoli na wyprowadzenie zbyt dużego ruchu pojazdów (w szczególności ciągników siodłowych z naczepą) ze ścisłego centrum miasta. Obwodnica pozwoli również na obniżenie kongestii w centrum miasta.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań na terenie gminy Głubczyce
Lokalizacja	1) Sołectwo Klisino: DW 416 z DW 417 2) Głubczyce: ul. Moniuszki, ul. Sosnowiecka i ul. Garbarska
Opis projektu	1) Przebudowa niebezpiecznego skrzyżowania DW 416 z DW 417 w sołectwie Klisino – propozycja: skrzyżowanie o ruchu okrężnym. 2) Przebudowa niebezpiecznego skrzyżowania ulic Moniuszki, Sosnowieckiej i Garbarskiej – wprowadzenie sygnalizacji świetlnej, zmian organizacji ruchu. 3) Przebudowa skrzyżowania ulic Gdańskiej, Grunwaldzkiej i Sobieskiego – skrzyżowanie o ruchu okrężnym. 4) Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DW416 dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	8 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głubczyce. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, satysfakcja mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z DW 416 korzystają mieszkańcy sołectw gminy Głubczyce oraz inni podróżujący chcący dojechać do Głubczyc, natomiast z DW 417 osoby chcące dojechać do DK 40, a następnie do Prudnika. Mieszkańcy korzystają z dróg podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, a także podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rekreacji i rozrywki.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych na terenie gminy Głubczyce wraz z budową miejsc parkingowych wzdłuż dróg
Lokalizacja	Gmina Głubczyce: 1) sołectwa Dobieszów, Opawica, 2) Dobieszów, Pielgrzymów 3) gmina Głubczyce: sołectwo Grobniki 4) ul. Sobieskiego i Jana Pawła II
Opis projektu	1) Remont nawierzchni drogi na odcinku około 8 kilometrów z sołectwa Dobieszów do sołectwa Opawica. 2) Remont nawierzchni o długości 4 km. 3) Modernizacja obwodnicy sołectwa Grobniki w ciągu drogi krajowej nr 38 po śladzie drogi transportu rolnego (część północna). 4) Wykonanie zatoki parkingowej przy ul. Sobieskiego oraz Jana Pawła II
Wartość inwestycji	2 300 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategia Rozwoju Gminy Głubczyce, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej, przemysłu i usług. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zadowolenie mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Na terenie sołectw zamieszkują osoby dojeżdżające tą drogą do większych ośrodków miejskich (np. Głubczyc) do pracy, szkoły oraz, okazjonalnie, do miejsc rekreacji i wypoczynku. Droga do Opawicy może stanowić trasę zastępczą dla osób kierujących się do granicy z Republiką Czeską.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Nazwa projektu	Budowa dróg transportu rolnego na terenie gminy Głubczyce
Lokalizacja	Gmina Głubczyce: Zopowy Osiedle – Równe
Opis projektu	Budowa dróg transportu rolnego (np. z sołectwa Równe do sołectwa Zopowy Osiedle – około 2,5 km) na terenie gminy Głubczyce.
Wartość inwestycji	750 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głubczyce. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa bezpieczeństwa, zminimalizowanie niszczenia dróg gminnych i powiatowych przez ciężki sprzęt rolniczy.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z dróg na terenie gminy korzystają rolnicy chcący dojechać do gruntów ciężkim sprzętem rolniczym (np. kombajnami). Wyznaczenie i budowa dróg rolnych pozwoli na zminimalizowanie zjawiska korzystania przez nich z dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych na terenie gminy Głubczyce wraz z budową miejsc parkingowych wzdłuż dróg
Lokalizacja	Gmina Głubczyce: sołectwa Gadzowice, Marysieńka Las
Opis projektu	Modernizacja drogi pomiędzy sołectwem Gadzowice a przysiółkiem sołectwa Lwowiany – Marysieńka Las na odcinku około 3 km.
Wartość inwestycji	1 300 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategia Rozwoju Gminy Głubczyce, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój infrastruktury technicznej, przemysłu i usług. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zadowolenie mieszkańców, zwiększenie bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy.

Strona 138 z 159



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych na terenie gminy Głubczyce wraz z budową miejsc parkingowych wzdłuż dróg
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z drogi korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły oraz podczas okazjonalnych dojazdów do miejsc rozrywki i rekreacji. Drogą można dojechać również z przysiółka do Głubczyc.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU VI

Nazwa projektu	Budowa nowych miejsc parkingowych na terenie gminy Głubczyce
Lokalizacja	1) Gmina Głubczyce: ul. Dworcowa 2) Gmina Głubczyce: ul. Skłodowskiej
Opis projektu	1) Budowa nowego parkingu przy ul. Dworcowej w Głubczycach 2) Budowa parkingu przy ul. Skłodowskiej
Wartość inwestycji	80 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głubczyce. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zminimalizowanie parkowania w miejscach niedozwolonych, zwiększenie zadowolenia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Przy ulicy Dworcowej zlokalizowany jest dworzec PKS-u, ponadto w okolicy znajdują się park oraz basen – miejsca rekreacyjne. Ulica usytuowana jest w bliskiej odległości ścisłego centrum miasta. Z parkingu będą korzystać mieszkańcy sołectw gminy dojeżdżający do miasta w celach zarobkowych i edukacyjnych oraz rekreacyjnych.



Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Rewitalizacja ścieżek rowerowych w Parku Miejskim
Lokalizacja	Głubczyce: ul. Parkowa
Opis projektu	Rewitalizacja ścieżek (około 1 km) przy ulicy Parkowej – zmiana nawierzchni, odpowiednie oświetlenie i oznakowanie ścieżki. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ul. Parkowej w Głubczycach dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oraz budowy ścieżek rowerowych.
Wartość inwestycji	100 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głubczyce. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów, zainteresowanie ekologicznym stylem życia, zainteresowanie turystów.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Ze ścieżki rowerowej korzystają mieszkańcy w celach rekreacji i rozrywki. Ze ścieżki będą korzystać również turyści odwiedzający gminę.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa sieci tras rowerowych na terenie gminy Głubczyce
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1) Gmina Głubczyce: ul. Dworcowa – Gołuszowice – Gadzowice – Lwówiany – Głubczyce2) Budowa sieci tras rowerowych na terenie gminy Głubczyce3) Zubrzyce – Włodzienin (gmina Branice)4) Zawiszycy – Głubczyce
Opis projektu	<ol style="list-style-type: none">1) Budowa ciągu rowerowego od ulicy Dworcowej w Głubczycach przez Gołuszowice, Gadzowice, Lwówiany aż do Głubczyc, trasa o łącznej długości około 10 km.2) Budowa ciągu rowerowego Głubczyce – Krnov – ścieżka wzdłuż nieczynnej linii kolejowej nr 177 (około 15 km) przez Mokre Kolonia, Pietrowice – INWESTYCJA WSPÓLNA Z MIASTEM KRNOV (CZ).3) Budowa edukacyjnej trasy rowerowej o długości około 5 km z sołectwa Zubrzyce do Włodzienina w okolicie zbiornika retencyjnego (gmina Branice) – INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ BRANICE.4) Budowa ścieżki rowerowej o łącznej długości około 5 km przy drodze z Zawiszyc do Głubczyc.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Głubczyce.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów, zainteresowanie ekologicznym stylem życia, zainteresowanie turystów.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Ze ścieżki rowerowej będą korzystać mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miasta w celach zarobkowych i edukacyjnych oraz podczas okazjonalnych wyjazdów związanych z rekreacją i rozrywką. Ze ścieżki będą korzystać również turyści odwiedzający gminę.



3.3 Gmina Kietrz

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Budowa zatoki autobusowej i wiaty przystankowej – ul. Długa w Kietrz
Lokalizacja	Kietrz, Rynek ul. Długa
Opis projektu	Budowa przystanku przesiadkowego (głównego przystanku) w okolicach Rynku w Kietrz (ok. 1040 m ²), modernizacja peronów autobusowych i wiat wraz z elementami małej architektury, budowa parkingu dla rowerów (montaż stojaków).
Wartość inwestycji	200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Kietrz.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Większe zainteresowanie regionem, większe zadowolenie mieszkańców, mniejsza emisja zanieczyszczeń przez pojazdy indywidualne, większe zainteresowanie komunikacją publiczną.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z przystanku przesiadkowego mogliby korzystać mieszkańcy pobliskich sołectw, dojeżdżający do większych ośrodków miejskich w celu dotarcia do pracy, szkoły oraz miejsc rozrywki i rekreacji.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg gminnych na terenie gminy Kietrz
Lokalizacja	Remont nawierzchni: – Kietrz: ul. Zielona – Droga Kietrz – Księżę Pole – Baborów
Opis projektu	Kietrz: ul. Zielona Remont nawierzchni i modernizacja drogi na odcinku około 600 m Droga Kietrz – Księżę Pole – Baborów Remont nawierzchni i modernizacja drogi na odcinku około 12 km – INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ BABORÓW
Wartość inwestycji	7 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Kietrz na lata 2012-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Dostępność komunikacyjna i bezpieczeństwo drogowe. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Droga prowadzi przez sołectwa gminy Kietrz oraz Głubczyce. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły, miejsc rozrywki i rekreacji oraz do sklepów.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dróg powiatowych na terenie gminy Kietrz
Lokalizacja	Remont nawierzchni: 1) Drogi powiatowe i wojewódzkiej wokół Rynku, ul. Długa 2) Droga wojewódzka nr 416 Racibórz – Kietrz – Głubczyce 3) Droga Kietrz – Branice 4) DW nr 420 Kietrz – Pilszcz
Opis projektu	<ul style="list-style-type: none">– Drogi powiatowe i wojewódzkie wokół Rynku, ul. Długa.– Remont nawierzchni i modernizacja drogi na odcinku około 10 km w centrum Kietrza, remont ulicy Długiej na odcinku około 700 m.– Droga wojewódzka nr 416 Racibórz – Kietrz – Głubczyce– Remont nawierzchni i modernizacja drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku około 40 km – INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINAMI RACIBÓRZ, GŁUBCZYCE– Droga Kietrz – Branice– Remont nawierzchni i modernizacja drogi na odcinku około 22 km – INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ BRANICE– DW nr 420 Kietrz – Pilszcz– Remont nawierzchni i modernizacja drogi wojewódzkiej nr 420 (około 15 km).– Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DW416 dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	40 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Kietrz na lata 2012-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Dostępność komunikacyjna i bezpieczeństwo drogowe.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Droga prowadzi przez sołectwa gminy Kietrz oraz Głubczyce. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły, miejsc rozrywki i rekreacji oraz do sklepów.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont drogi wojewódzkiej nr 416 z Głubczyc do granicy województwa wraz z budową obwodnicy Kietrza
Lokalizacja	Remont nawierzchni: droga wojewódzka nr 416 z Głubczyc do granicy województwa Budowa dróg: obwodnica Kietrza
Opis projektu	Droga wojewódzka nr 416: Głubczyce – Kietrz – granica województwa Remont nawierzchni i modernizacja drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku około 26 km – INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ GŁUBCZYCE Budowa obwodnicy Kietrza Od okolic ulicy Zielonej (wjazd od sołectwa Kozłówek) do punktu buraczanego w kierunku Raciborza. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na odcinku DW416 dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	200 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Kietrz na lata 2012-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Dostępność komunikacyjna i bezpieczeństwo drogowe. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Droga prowadzi przez sołectwa gminy Kietrz oraz Głubczyce. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do pracy i szkoły, miejsc rozrywki i rekreacji oraz do sklepów.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU IV

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa niebezpiecznych skrzyżowań
Lokalizacja	1) Skrzyżowanie ulic: Niepodległości, Długa, Traugutta 2) Skrzyżowanie ulic: Kościuszki, Okopowej, 3 Maja, Cegielnianej (droga gminna) 3) Skrzyżowanie ulic: Wojska Polskiego, Głowackiego, Fabrycznej
Opis projektu	Przebudowa niebezpiecznego skrzyżowania – propozycja zmiany: skrzyżowanie o ruchu okrężnym lub montaż sygnalizacji świetlnej.
Wartość inwestycji	Rondo – 8 000 000 zł, Sygnalizacja świetlna – 200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Kietrz na lata 2012-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Dostępność komunikacyjna i bezpieczeństwo drogowe. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Skrzyżowania znajdują się w centrum miasta przy dość często uczęszczanych drogach (w niedalekiej odległości znajduje się Urząd Miasta). Ponadto, bliskie położenie drogi wojewódzkiej nr 416 zwiększa natężenie ruchu.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU V

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w gminie Kietrz
Lokalizacja	Kietrz: <ul style="list-style-type: none">– ul. Kościuszki– ul. Krasińskiego– ul. Wojska Polskiego – parking dla ciągników siodłowych z naczepami i ciągników rolniczych– ul. Krasińskiego – parking dla ciągników siodłowych z naczepami i ciągników rolniczych– ul. 3 Maja– ul. Matejki – obok Urzędu
Opis projektu	Wytyczenie miejsc pod nowe miejsca parkingowe oraz budowa parkingów o nawierzchni utwardzonej, oznakowanie.
Wartość inwestycji	800 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Kietrz na lata 2012-2020, wpisuje się w cel operacyjny: Dostępność komunikacyjna i bezpieczeństwo drogowe. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa jakości życia mieszkańców, zwiększenie zadowolenia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	W związku z mało satysfakcjonującą sytuacją komunikacji publicznej, większość mieszkańców porusza się własnymi środkami transportu. Z parkingów będą korzystać mieszkańcy okolicznych sołectw i miast, codziennie dojeżdżający do miejsc pracy oraz szkoły, a także do miejsc rozrywki i rekreacji.



Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa dróg rowerowych
Lokalizacja	<ul style="list-style-type: none">– Księżę Pole – Kozłówki – Kietrz – Lubotyń – Pilszcz (wzdłuż biegnącej linii kolejowej) – Opawa (CZ) INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINĄ BABORÓW ORAZ MIASTEM OPAWA (CZ)– Ścieżka łącząca Kietrz z Branicami i Głubzycami
Opis projektu	<p>Księżę Pole – Kozłówki – Kietrz – Lubotyń – Pilszcz (wzdłuż biegnącej linii kolejowej) – Opawa (CZ): Wytyczenie, oznakowanie i utwardzenie ciągu rowerowego o długości około 30 km.</p> <p>Ścieżka łącząca Kietrz z Branicami i Głubzycami</p> <p>Budowa ścieżki rowerowej o długości około 12 km wzdłuż istniejącej drogi INWESTYCJA WSPÓLNA Z GMINAMI BRANICE I GŁUBZYCE, POŁĄCZENIE Z INNYMI PROJEKTAMI</p>
Wartość inwestycji	25 200 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Kietrz.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Zwiększenie zainteresowanie regionem, zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją rowerową.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Ścieżka powinna mieć charakter rekreacyjno-edukacyjny. W Księżym Polu znajduje się zabytkowy kościół, wpisany na listę zabytków Narodowego Instytutu Dziedzictwa; w sołectwie Kozłówki znajduje się zabytkowy Kościół św. Anny. Ponadto na terenie sołectwa można podziwiać charakterystyczne zabudowania z XIX wieku. W mieście Kietrz znajduje się wiele ciekawych zabytków oraz miejsc rekreacji. W każdej z miejscowości, leżącej na trasie proponowanej ścieżki, znajdują się zabytki oraz miejsca o walorach turystycznych. Ze ścieżki będą korzystać również mieszkańcy podczas dojazdów do pracy czy szkoły w Kietrz.

4 Karty projektu – gmina Grodków



Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Remont dworca w Gminie Grodków łącznie z budową infrastruktury umożliwiającej pozostawienie przy dworcu aut i rowerów oraz budowa zintegrowanej informacji o komunikacji publicznej
Lokalizacja	Działki numer 163/3, 163/4 w Grodkowie.
Opis projektu	Remont dworca wraz z placem przed dworcem, obejmujący m.in.: elewację zewnętrzną, poczekalnię, punkt informacyjny, toalety, pomieszczenia usługowe oraz miejsca postojowe i parkingowe wraz z przystankami dla PKS-u oraz utwardzenia terenu.
Wartość inwestycji	3 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Grodków.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną – zmniejszenie liczby samochodów wjeżdżających do centrum miasta, ekologia.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z komunikacji publicznej na terenie gminy Grodków korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów zarobkowych i edukacyjnych oraz innych dojazdów obligatoryjnych, a także osoby dojeżdżające do miejsc rozrywki i rekreacji oraz będące w podróżach dalekobieżnych.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowa dróg oraz budowa nowych dróg
Lokalizacja	1) Grodków – Przylesie Dolne od granicy z gminą Olszynka, około 4,5 km 2) Żarów – Grodków (od miejscowości Żarów do obwodnicy Grodkowa) 3) Gnojna – Kolnica, około 3 km 4) Jeszkotle – Gałązczyce, około 5 km 5) ul. Krakowska 6) ul. Kościuszki 7) ul. Raclawicka 8) ul. Żeromskiego 9) ul. Mickiewicza 10) ul. Sienkiewicza 11) ulice w Tarnowie Grodkowskim
Opis projektu	Remont dróg na terenie gminy Grodków, o długości około 18 km. Budowa dróg z uzbrojeniem na terenach mieszkalnictwa jednorodzinnego.
Wartość inwestycji	30 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Grodków na lata 2014-2023, wpisuje się w cel operacyjny: Poprawa standardu infrastruktury technicznej. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną – zmniejszenie liczby samochodów wjeżdżających do centrum miasta, ekologia.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z komunikacji publicznej na terenie gminy Grodków korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów zarobkowych i edukacyjnych oraz innych dojazdów obowiązkowych, a także osoby dojeżdżające do miejsc rozrywki i rekreacji oraz będące w podróżach dalekobieżnych.

Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań na terenie gminy Grodków
Lokalizacja	1) skrzyżowanie ulicy Morcinka i Sienkiewicza (Raclawicka, Grenadierów, Kościuszki) 2) skrzyżowanie DW401/DW385 3) skrzyżowanie DW401/DW378 4) skrzyżowanie DW401/ul. Wrocławska
Opis projektu	Przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań na terenie gminy Grodków. Na skrzyżowaniach: DW401/DW385, DW401/DW378, DW401 / ul. Wrocławska spowolnić ruch np. tarki, darki, przekoszenie. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na skrzyżowaniu DW401 z DW378 oraz DW401 z ul. Wrocławską dochodziło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.
Wartość inwestycji	4 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Grodków. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków śmiertelnych, poprawa jakości życia mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Skrzyżowania znajdują się przy obwodnicy Grodkowa, przebudowania niebezpiecznych skrzyżowań zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie gminy.



Komunikacja drogowa i parkingi

KARTA PROJEKTU III

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa nowych parkingów oraz modernizacja istniejących celem zwiększenia liczby miejsc parkingowych
Lokalizacja	1) Okolice dworca PKP/PKS w kierunku stadionu przez ul. Warszawską i Sportową 2) ul. Królowej Jadwigi 3) Przebudowa drogi z uwzględnieniem miejsc parkingowych i zatoki autobusowej na ulicy Rynek i ulicy Sienkiewicza w Grodkowie.
Opis projektu	Budowa nowych miejsc parkingowych.
Wartość inwestycji	7 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	– Inwestycja nie jest sprzeczna z dokumentami strategicznymi gminy Grodków. – Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną – zmniejszenie liczby samochodów wjeżdżających do centrum miasta, ekologia.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z komunikacji publicznej na terenie gminy Grodków korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów zarobkowych i edukacyjnych oraz innych dojazdów obligatoryjnych, a także osoby dojeżdżające do miejsc rozrywki i rekreacji oraz będące w podróżach dalekobieżnych.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa ciągów komunikacji rowerowej oraz ścieżek rekreacyjnych wraz z zorganizowanym miejscem bezpiecznego pozostawienia roweru na terenie gminy Grodków – np. na przejętych nieczynnych liniach kolejowych
Lokalizacja	<ol style="list-style-type: none">1. Tereny rekreacyjne Gminy Grodków.2. Ciągi rowerowe z Grodkowa do miejscowości Nowa Wieś Mała (uzupełnienie istniejącej sieci tras – ul. Wrocławskiej, ul. Sienkiewicza)3. Ciąg pieszo – rowerowy ulicami Słowackiego – Kasztanową – Szkolną – Morcinka – Kościuszki – Konopnickiej – Żeromskiego – Sienkiewicza. <p>Ciągi rowerowe na nieczynnych liniach kolejowych:</p> <ol style="list-style-type: none">4. Grodków – Wójtowice – Gałączyce - do granicy z gminą Przeworno (kierunek Strzelin).5. Lipowa Śląska – Osiek – Grodkowski – Głębocko (Kąpielisko Leśna Przysiań).
Opis projektu	Budowa nowych ciągów pieszo-rowerowych. Z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa wynika, że na ulicy Wrocławskiej, Sienkiewicza, Kasztanowej, Słowackiego, Morcinka dochodziło do wypadków drogowych z udziałem rowerzystów. Dlatego też występuje konieczność poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oraz budowy ścieżek rowerowych.
Wartość inwestycji	10 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycja jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Grodków na lata 2014-2023, wpisuje się w cel operacyjny: Rozwój sportu, turystyki i rekreacji.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, zwiększenie bezpieczeństwa, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną – zmniejszenie liczby samochodów wjeżdżających do centrum miasta, ekologia.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedla)	Z ścieżek na terenie gminy Grodków korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów oraz innych dojazdów obligatoryjnych, a także osoby dojeżdżające do miejsc rozrywki i rekreacji.



5 Karty projektów – cały OF PN 2020

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU I

Nazwa projektu	Zwiększenie częstotliwości połączeń komunikacją publiczną w gminach OF PN 2020
Lokalizacja	OF PN 2020
Opis projektu	Zwiększenie częstotliwości połączeń komunikacją publiczną pomiędzy gminami PN 2020 oraz w gminach (sołectwa-sołectwa, sołectwa-miasto).
Wartość inwestycji	3 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycje nie są sprzeczne z dokumentami strategicznymi gmin i powiatów OF PN2020.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności do służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z połączenia komunikacją miejską korzystają mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w dojazdach obowiązkowych w celach rekreacji i rozrywki.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Zakup nowych środków transportu komunikacji publicznej
Lokalizacja	OF PN 2020
Opis projektu	Zakup nowych środków transportu (busy, mikrobusy, autobusy) spełniających normy ekologiczne oraz przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych. Część autobusów, które przeznaczone będą do obsługi terenów o charakterze turystycznym będą dostosowane do przewozu rowerów.
Wartość inwestycji	32 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycje nie są sprzeczne z dokumentami strategicznymi gmin i powiatów OF PN2020.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności do służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z połączenia komunikacją miejską korzystają mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w dojazdach obowiązkowych w celach rekreacji i rozrywki.



Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU III

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Budowa standaryzowanych przystanków i wiat na terenie Partnerstwa
Lokalizacja	OF PN 2020
Opis projektu	Uwożenie jednolitego dla całego Partnerstwa systemu wizualizacji wiat i dworców autobusowych
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycje nie są sprzeczne z dokumentami strategicznymi gmin i powiatów OF PN2020.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności do służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z połączenia komunikacją miejską korzystają mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w dojazdach obowiązkowych w celach rekreacji i rozrywki.

Komunikacja publiczna

KARTA PROJEKTU IV

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Stworzenie nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej
Lokalizacja	OF PN 2020
Opis projektu	System informacji pasażerskiej nie tylko odgrywa istotną rolę jeśli chodzi o dobrą obsługę pasażerów komunikacji zbiorowej, ale stanowi również jeden z czynników mających wpływ na liczbę osób korzystających z usług transportu publicznego. Prosty, czytelny, zrozumiały i, co bardzo ważne, „przyjazny” system ułatwia pasażerowi wybór najkorzystniejszego połączenia pomiędzy miejscem początkowym a końcowym podróży. „Najkorzystniejszy” może oznaczać najkrótszy czas podróży, akceptowaną (z reguły najmniejszą) liczbę przesiadek, najkrótszą długość trasy czy najniższą opłatę za podróż.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycje nie są sprzeczne z dokumentami strategicznymi gmin i powiatów OF PN2020.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją publiczną, wzrost dostępności do służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z serwisu będą korzystać mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w podróżach w celach rekreacji i rozrywki.



Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU I

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Stworzenie nowoczesnego systemu informacji rowerowej
Lokalizacja	OF PN 2020
Opis projektu	<p>Nowoczesny system informacji rowerowej, który stanowić będzie jeden z czynników mających wpływ na liczbę osób korzystających z transportu rowerowego. Prosty, czytelny, zrozumiały i, co bardzo ważne, „przyjazny” system ułatwia rowerzystom wybór najkorzystniejszego połączenia pomiędzy miejscem początkowym a końcowym podróży. „Najkorzystniejszy” może oznaczać najkrótszy czas podróży, lub w przypadku ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym podróży o największych walorach turystyczno-krajobrazowych.</p> <p>Mapa obrazująca całą infrastrukturę Partnerstwa m.in. ścieżki, drogi rowerowe, trasy turystyczne, parkingi dla rowerów oraz punkty odpoczynku.</p>
Wartość inwestycji	3 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">– Inwestycje nie są sprzeczne z dokumentami strategicznymi gmin i powiatów OF PN2020.– Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją rowerową, wzrost dostępności do służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Z serwisu będą korzystać mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w podróżach w celach rekreacji i rozrywki.

Infrastruktura pieszo - rowerowa

KARTA PROJEKTU II

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nazwa projektu	Utworzenie na najbardziej atrakcyjnych trasach rowerowych stacji do ładowania rowerów elektrycznych
Lokalizacja	OF PN 2020
Opis projektu	Montaż stacji do ładowania rowerów elektrycznych na terenie całego OF PN 2020 na wszystkich trasach rowerowych o znaczeniu turystycznym.
Wartość inwestycji	1 000 000 zł
Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami	<ul style="list-style-type: none">- Inwestycje nie są sprzeczne z dokumentami strategicznymi gmin i powiatów OF PN2020.- Inwestycja jest zgodna z dokumentami planistycznymi.
Efekty realizacji inwestycji	Wzrost bezpieczeństwa, poprawa wizerunku gminy, wzrost zainteresowania mieszkańców komunikacją rowerową, wzrost dostępności do służby zdrowia, kultury i rozrywki dla mieszkańców.
Powiązania funkcjonalne (szkoła, przychodnia, duże osiedle)	Ze stacji ładowania rowerów będą korzystać mieszkańcy w codziennych dojazdach do miejsc pracy i edukacji oraz w podróżach w celach rekreacji i rozrywki.